

Zones de desserte autour
du REV - Tronçons réalisés

à 600m

à 200m

REV

LYON

5 km

Zones de desserte autour
du REV - Tracé prévu

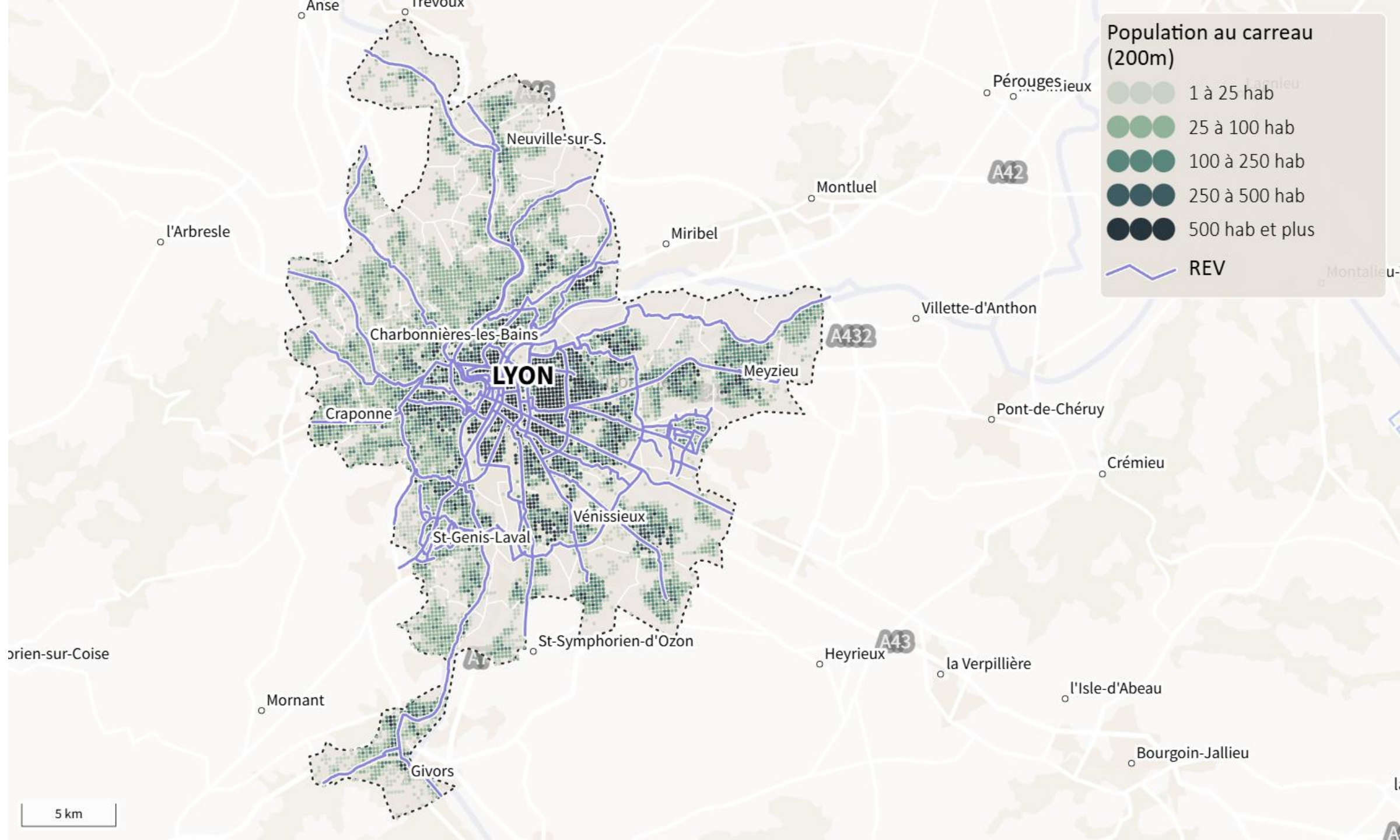
à 600m

à 200m

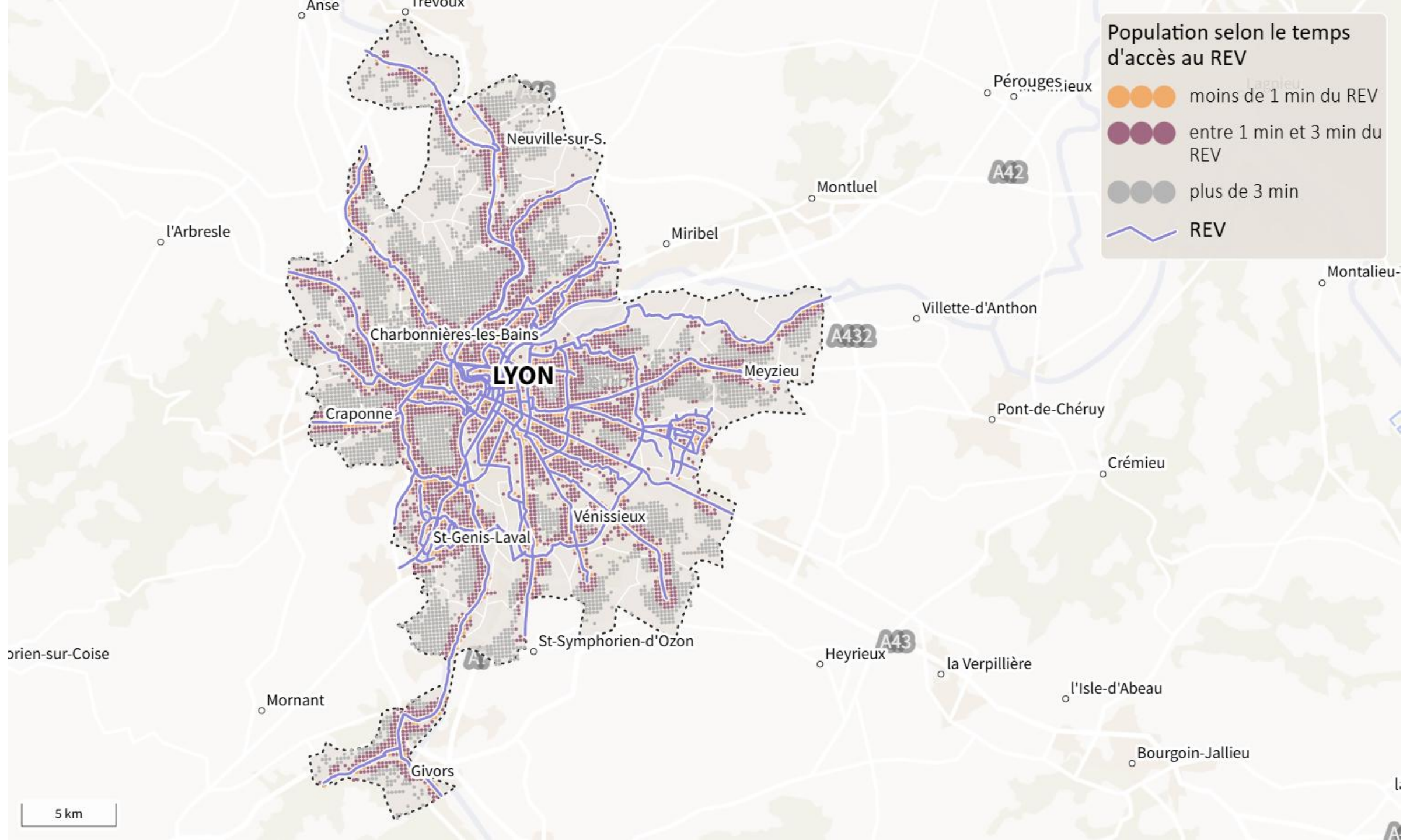
REV

LYON

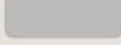
5 km

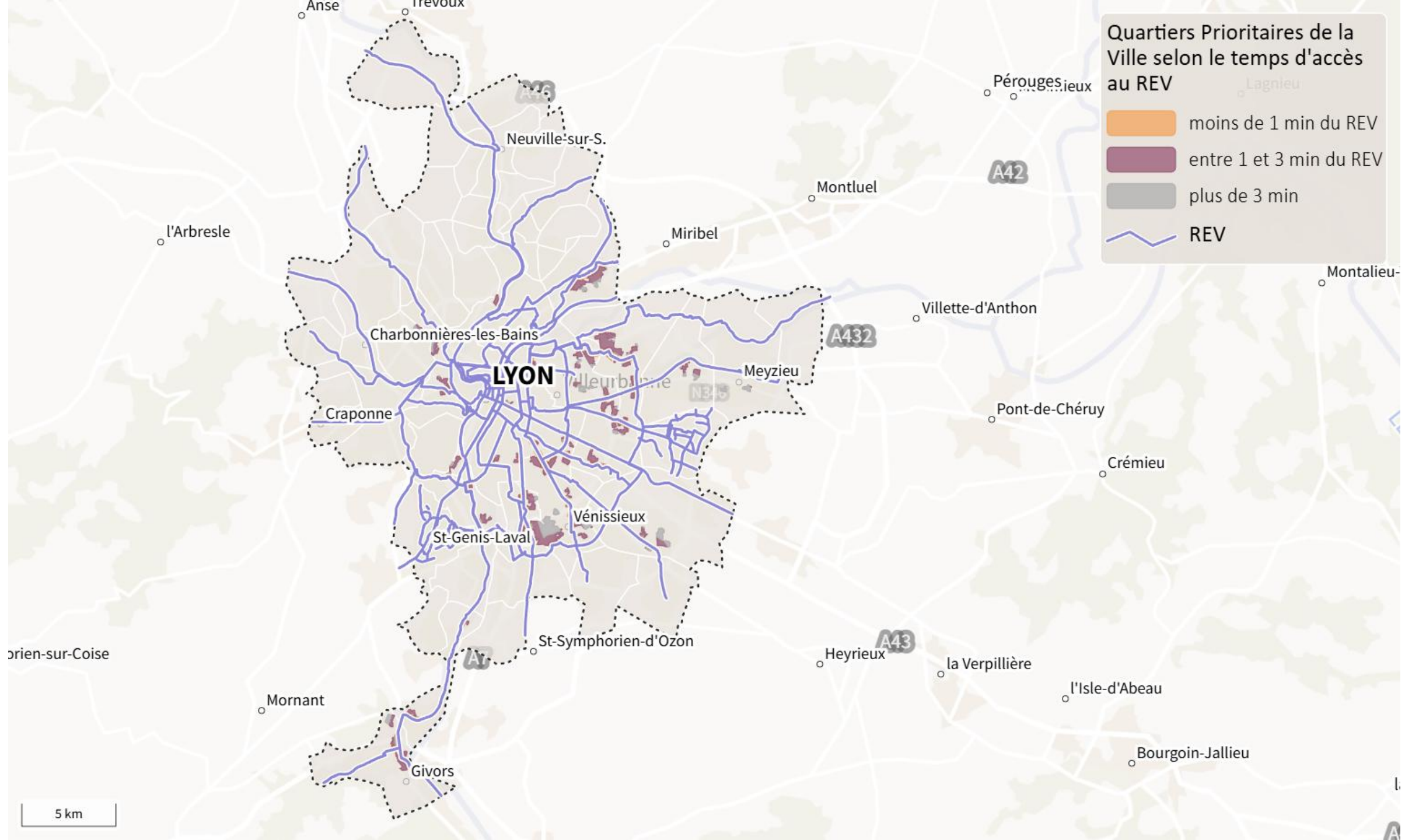


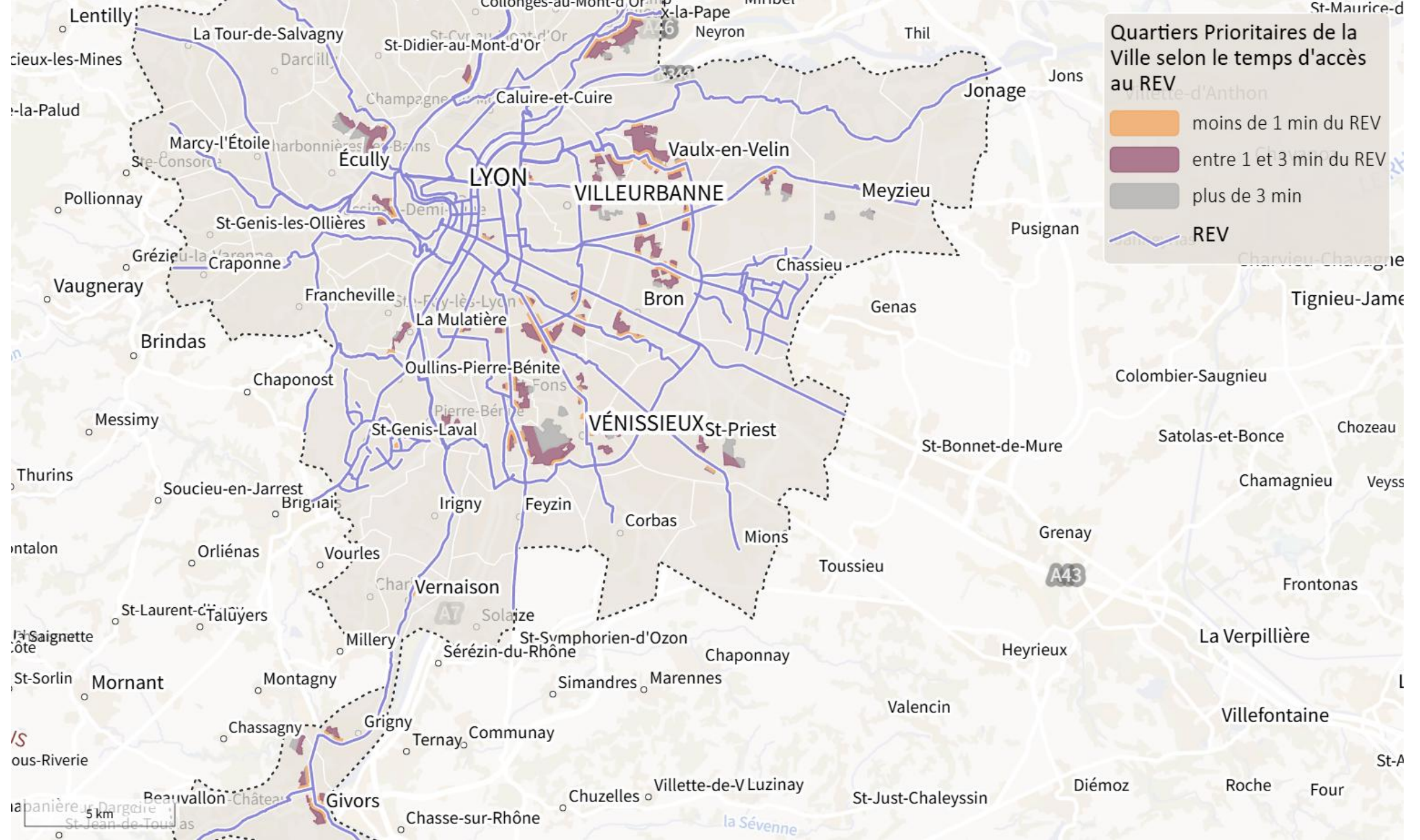
Population selon le temps d'accès au REV



Quartiers Prioritaires de la
Ville selon le temps d'accès
au REV

-  moins de 1 min du REV
-  entre 1 et 3 min du REV
-  plus de 3 min
-  REV





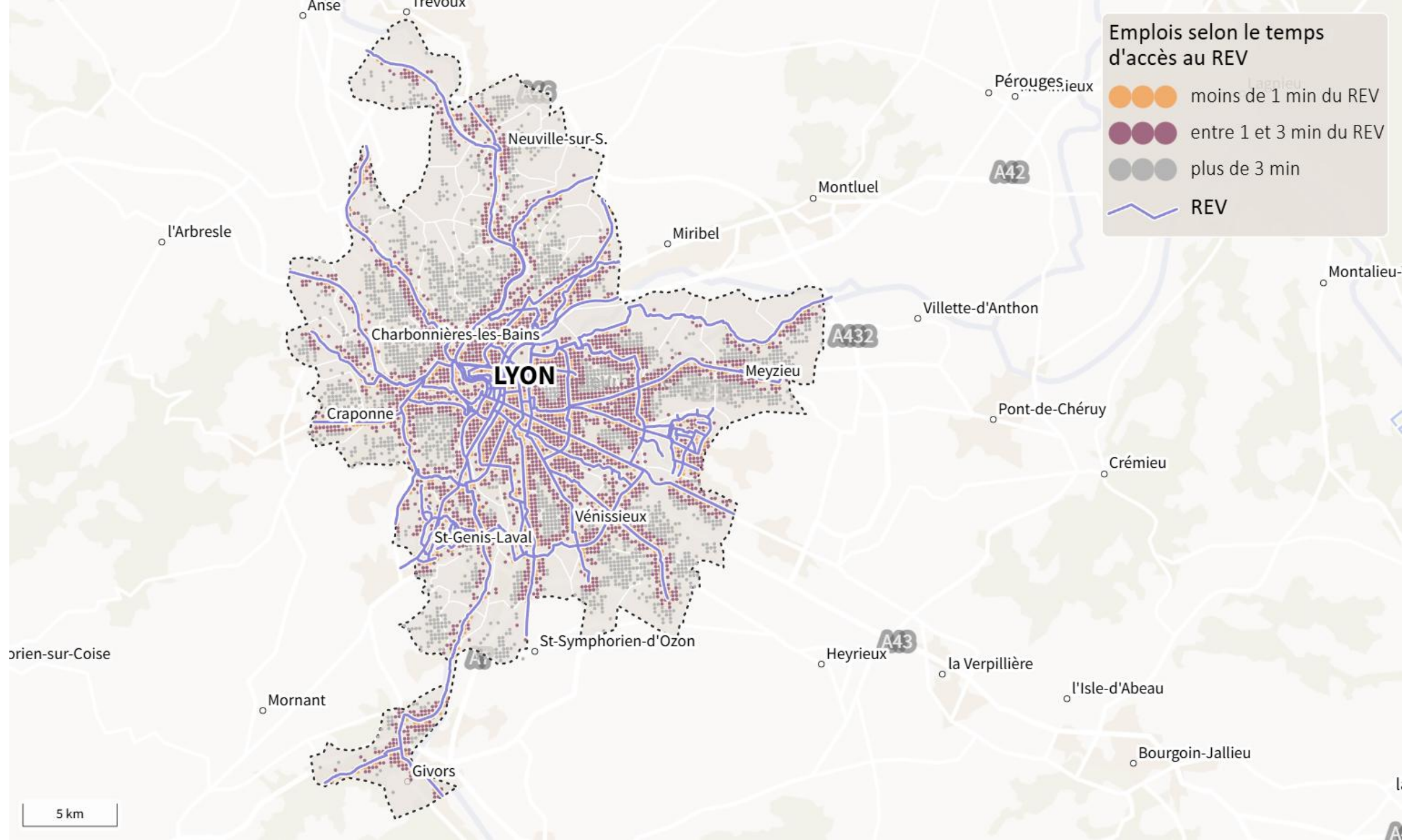
Emplois salariés moyens au carreau (200m)

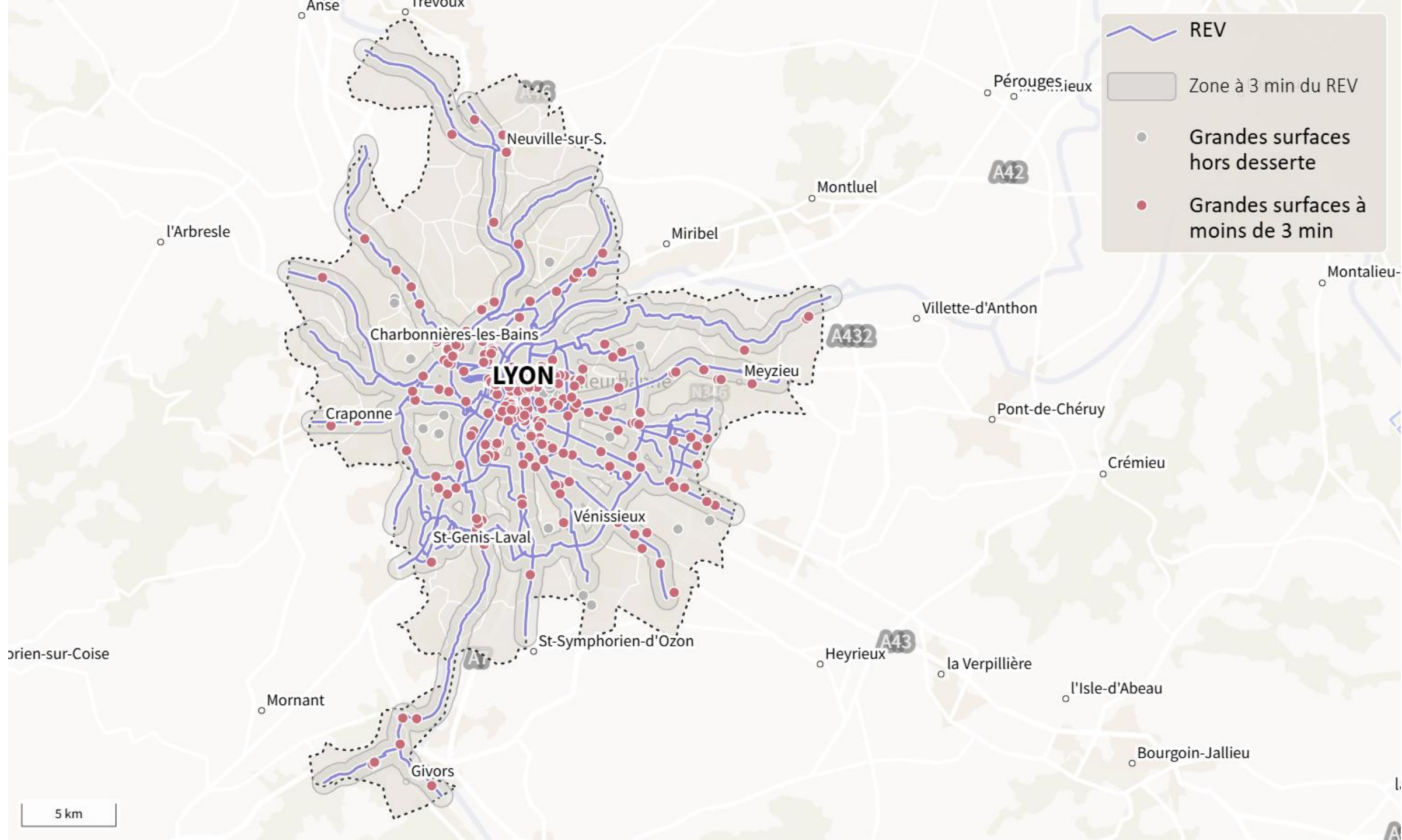


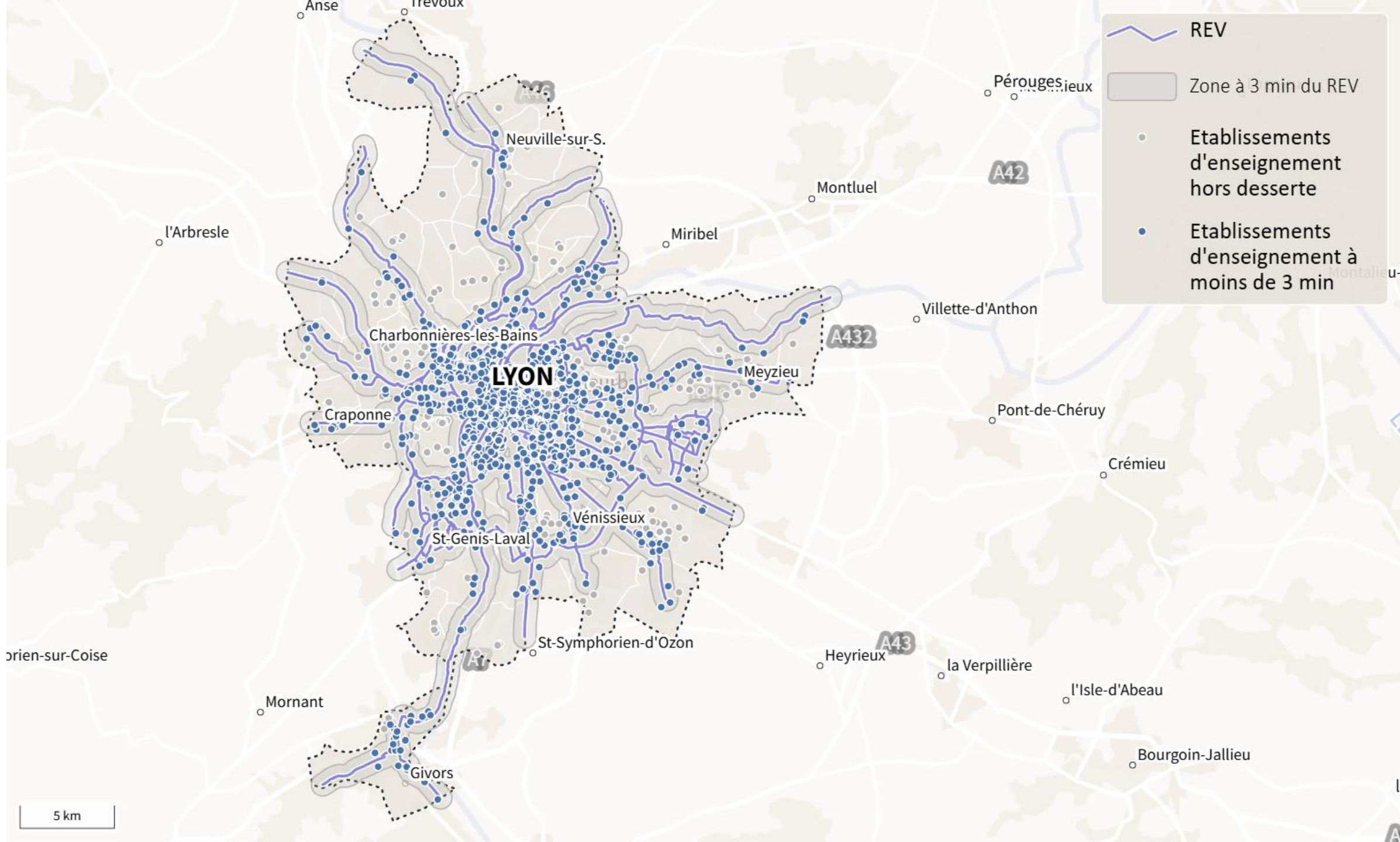
REV

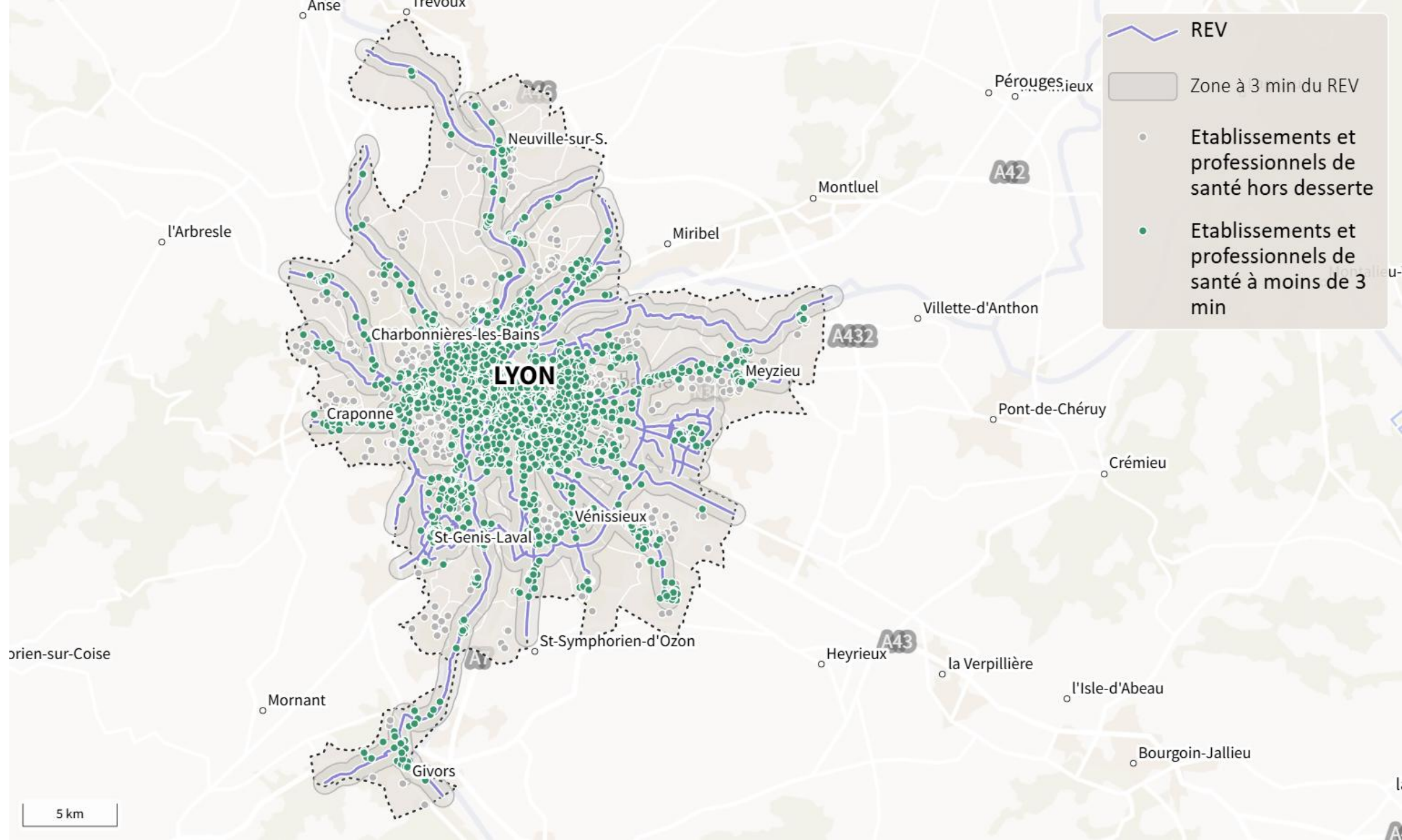
LYON

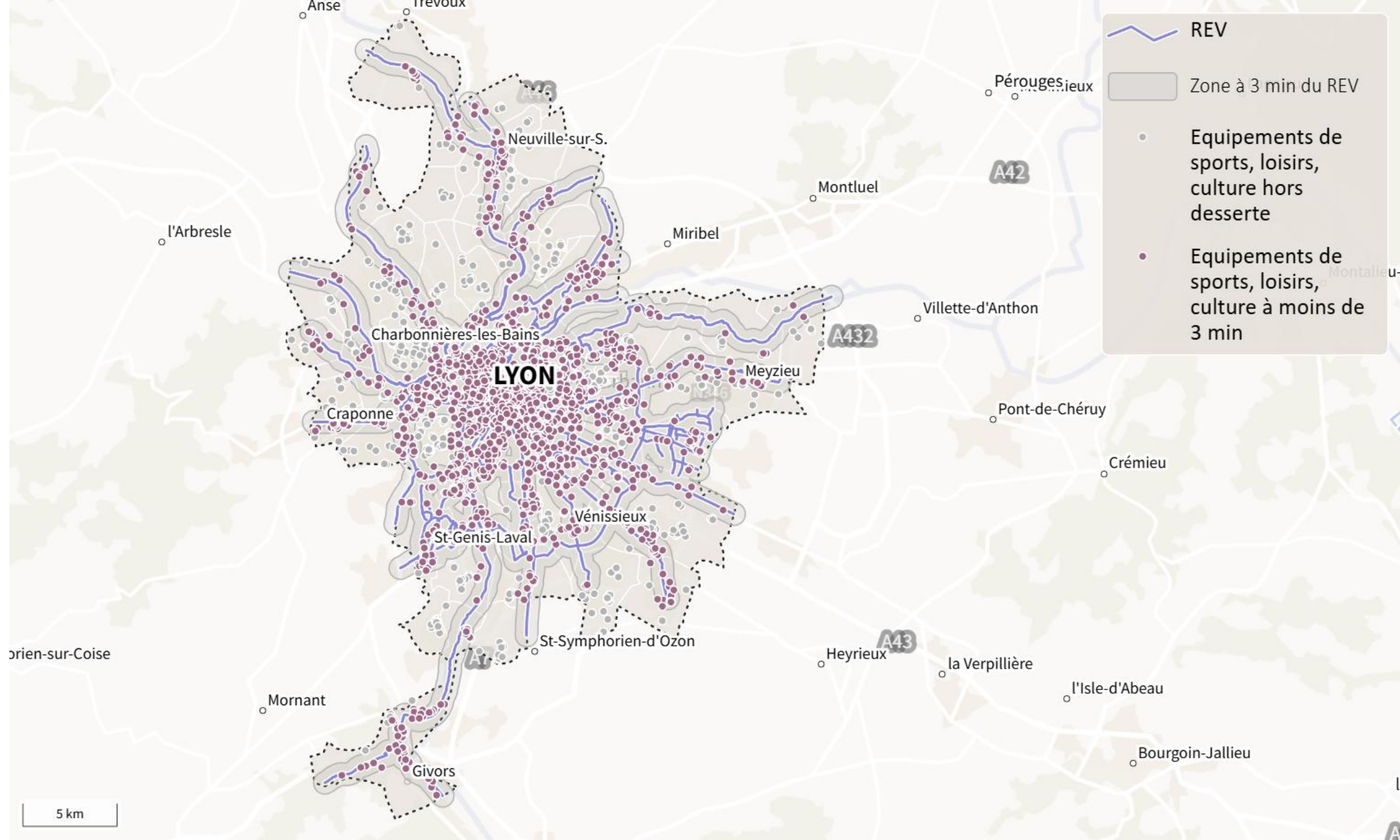
5 km

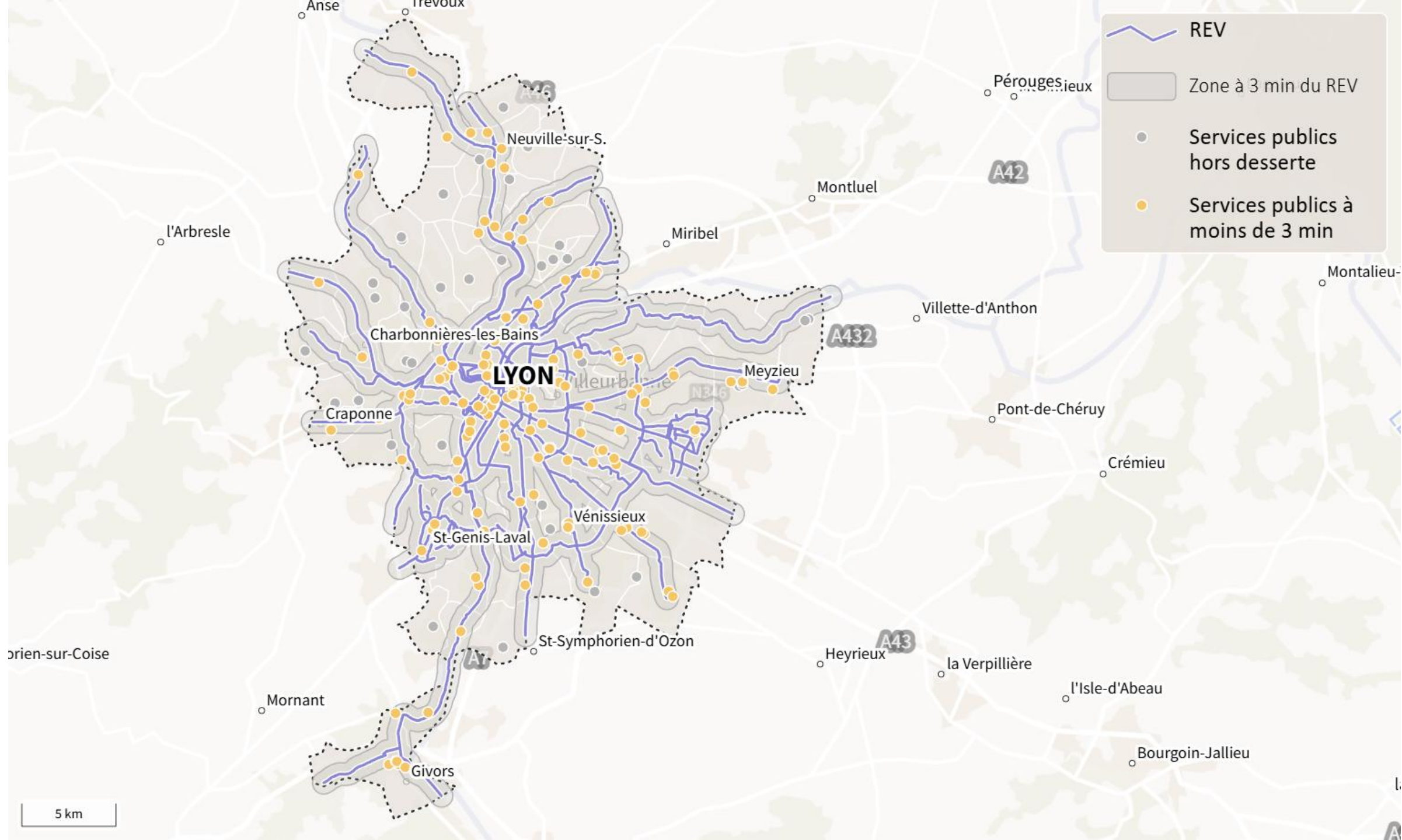




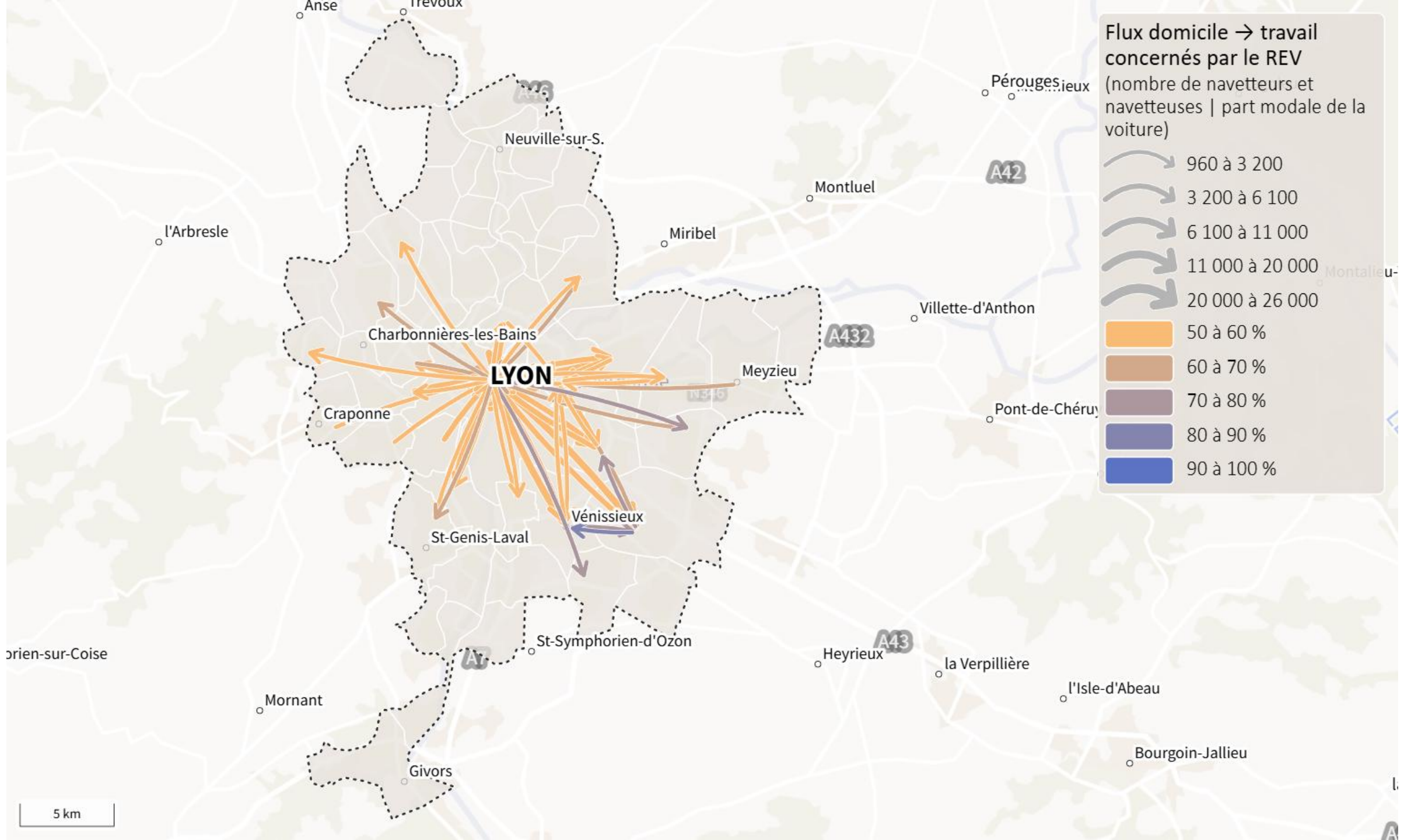
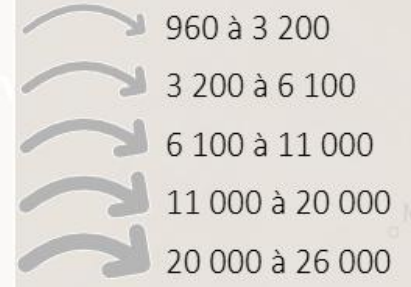


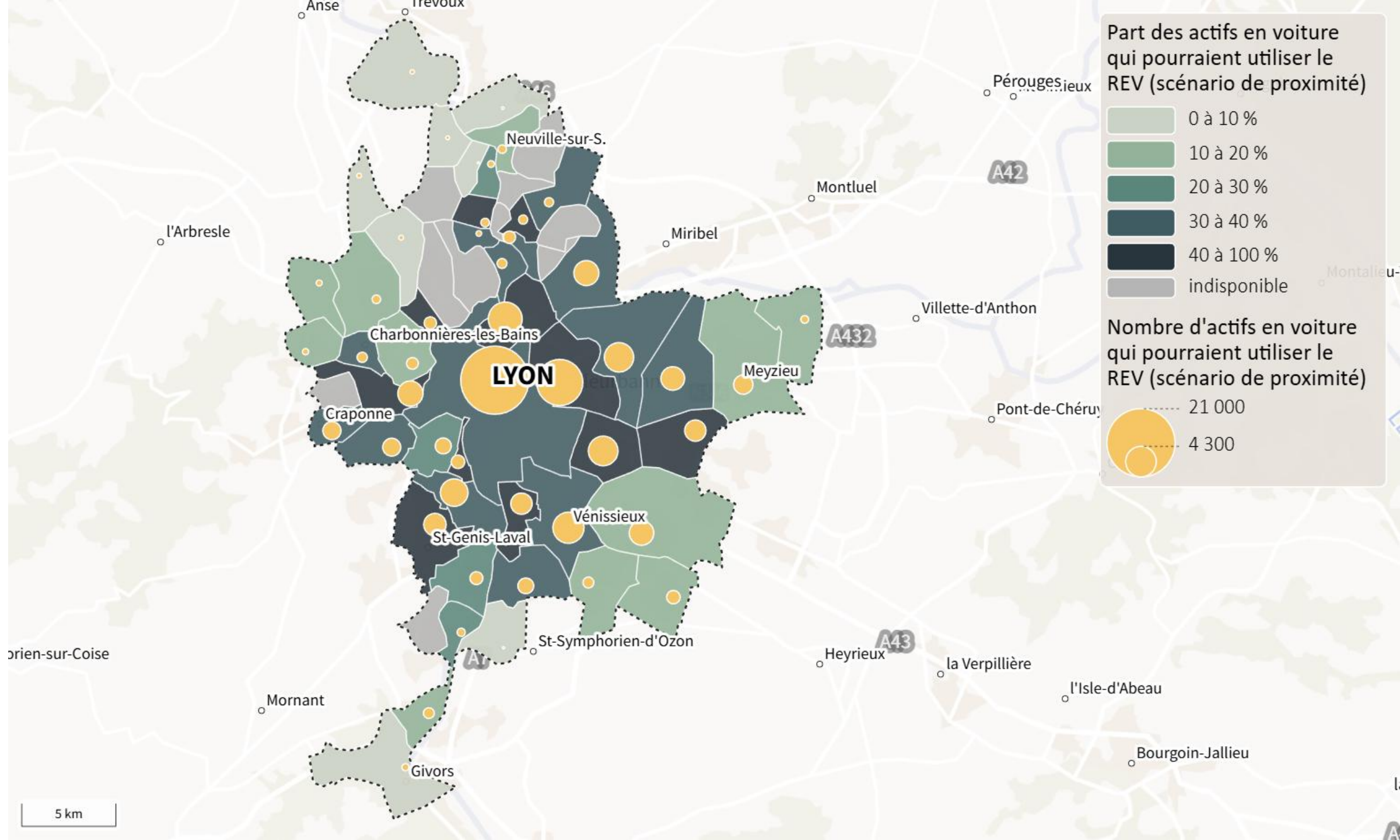






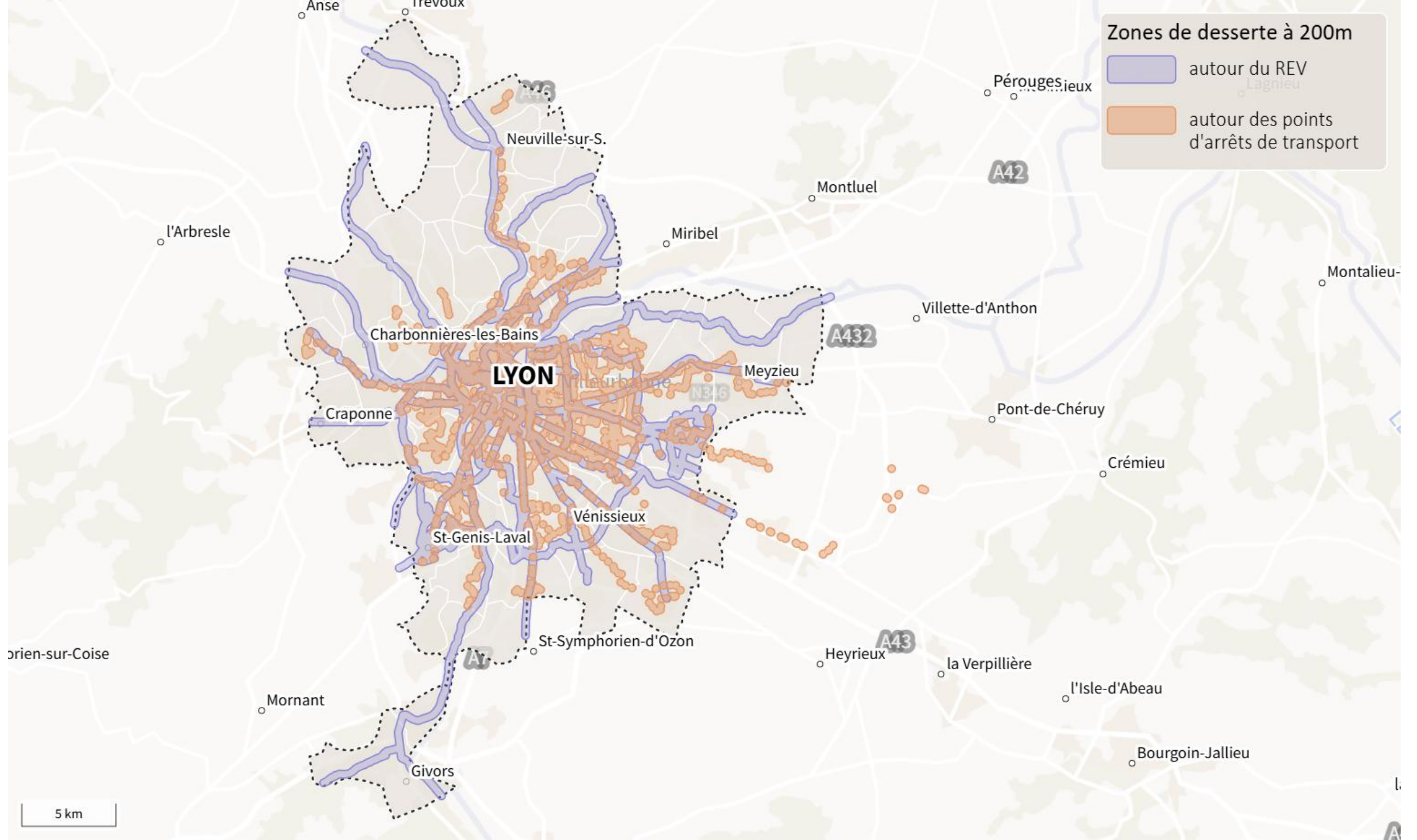
**Flux domicile → travail
concernés par le REV**
(nombre de navetteurs et
navetteuses | part modale de la
voiture)





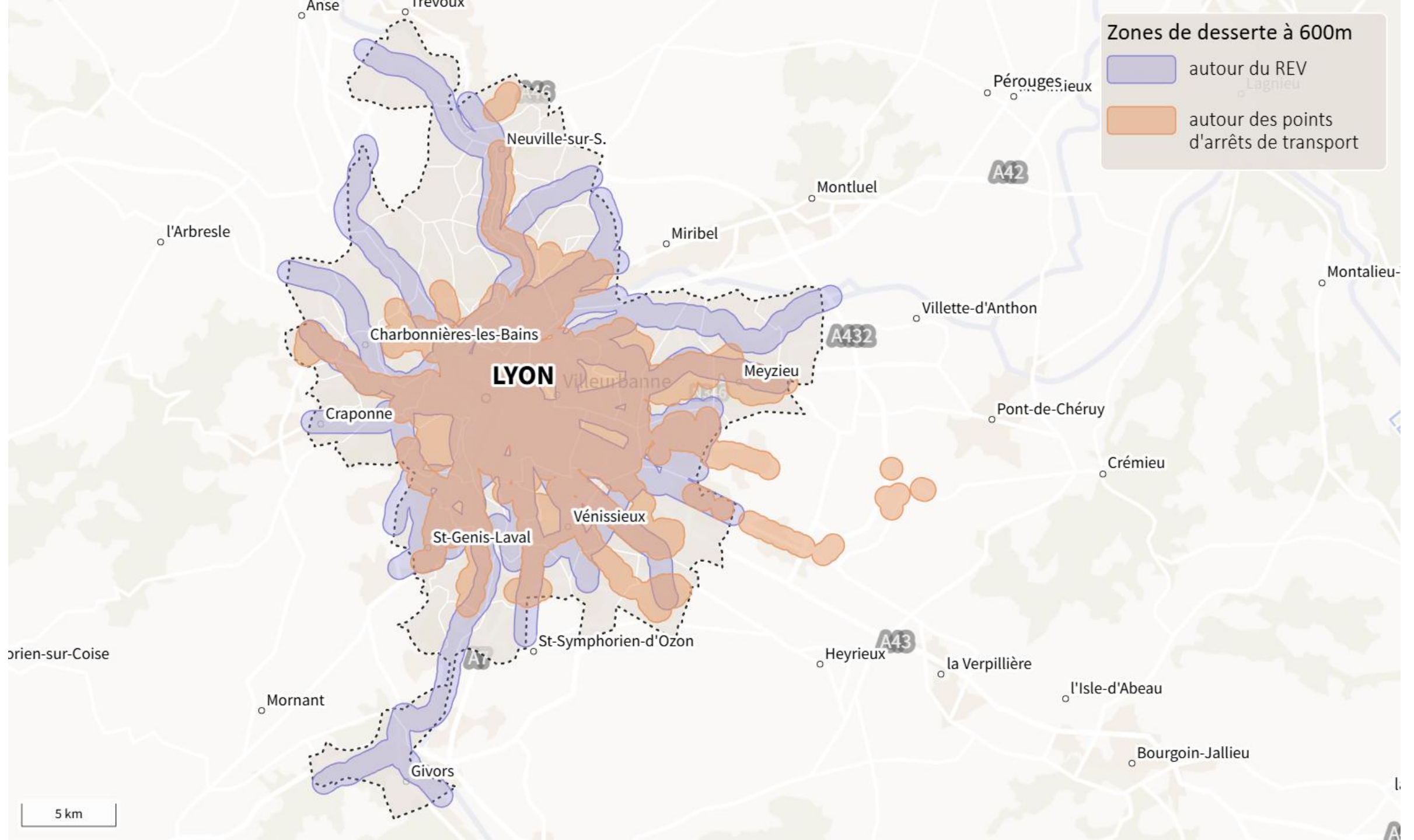
Zones de desserte à 200m

-  autour du REV
-  autour des points d'arrêts de transport



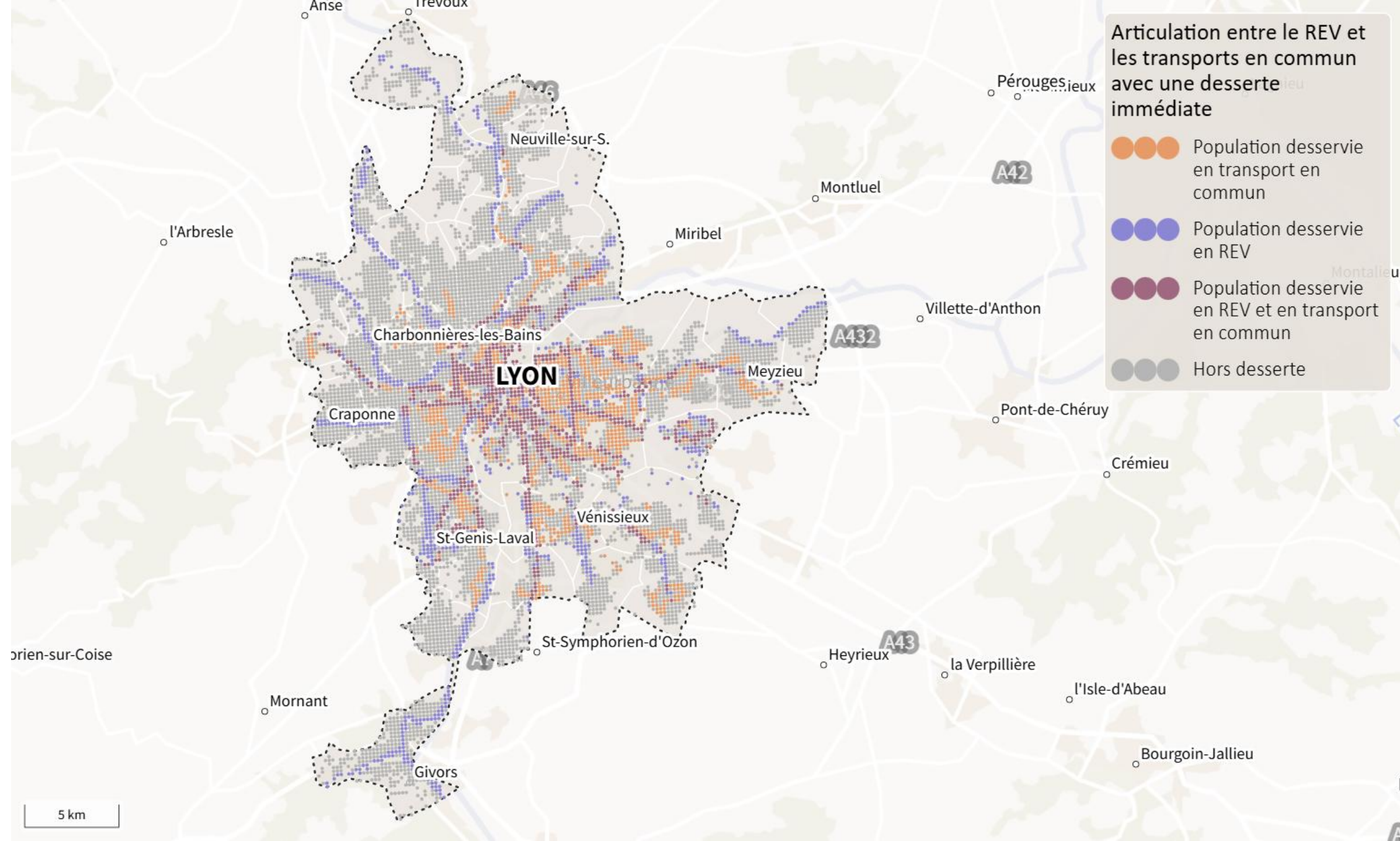
Zones de desserte à 600m

-  autour du REV
-  autour des points d'arrêts de transport



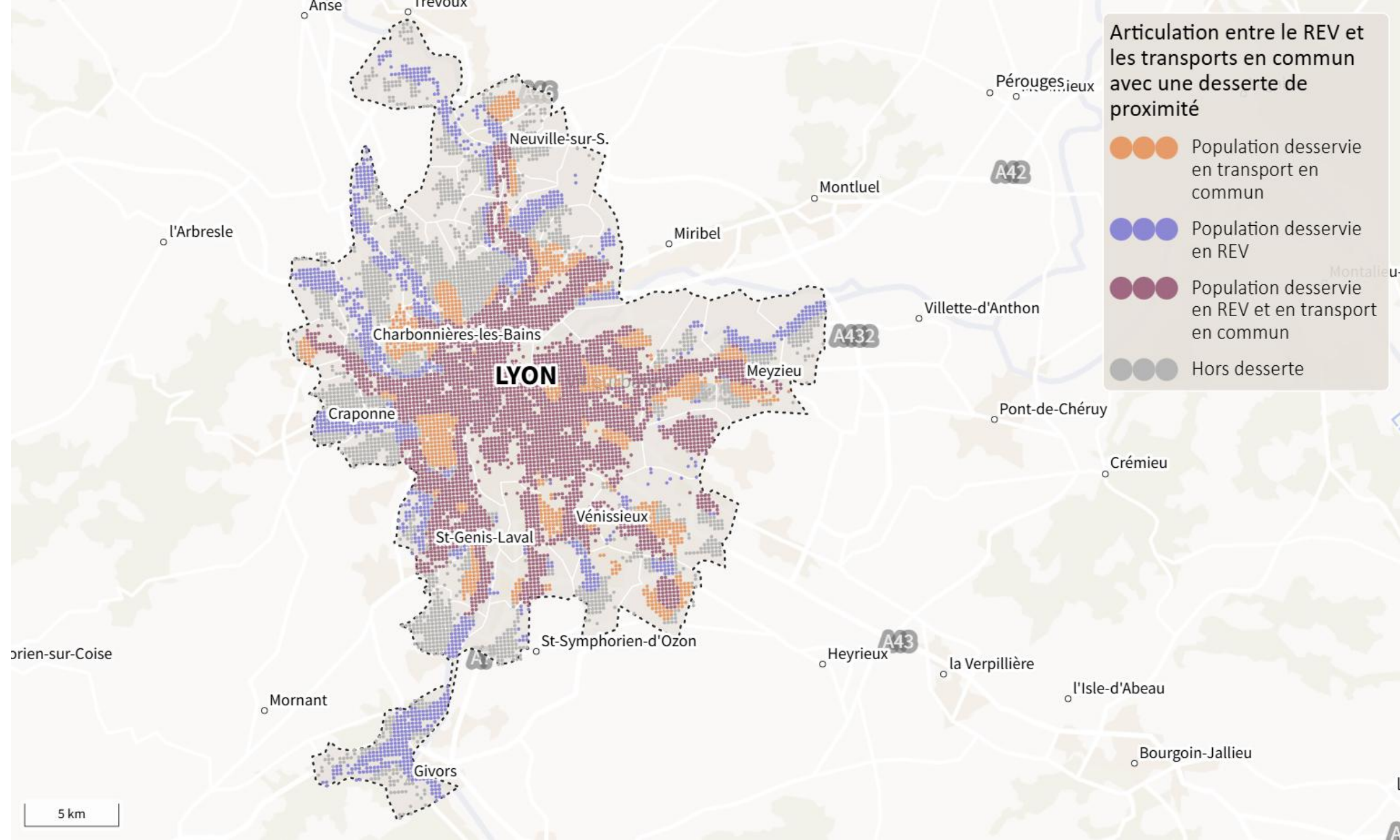
Articulation entre le REV et
les transports en commun
avec une desserte
immédiate

- ● ● Population desservie
en transport en
commun
- ● ● Population desservie
en REV
- ● ● Population desservie
en REV et en transport
en commun
- ● ● Hors desserte



Articulation entre le REV et
les transports en commun
avec une desserte de
proximité

- ● ● Population desservie
en transport en
commun
- ● ● Population desservie
en REV
- ● ● Population desservie
en REV et en transport
en commun
- ● ● Hors desserte



5 km