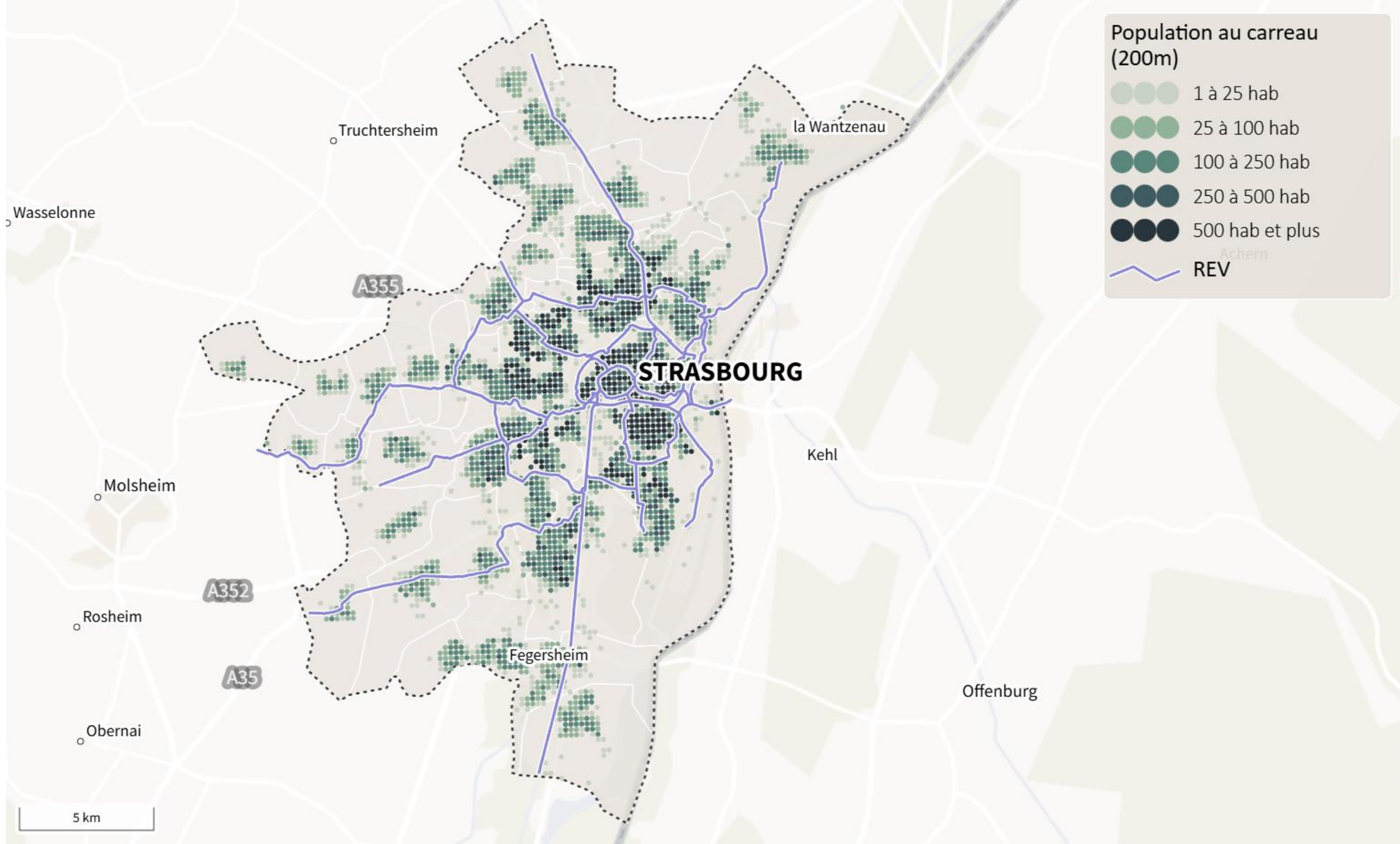


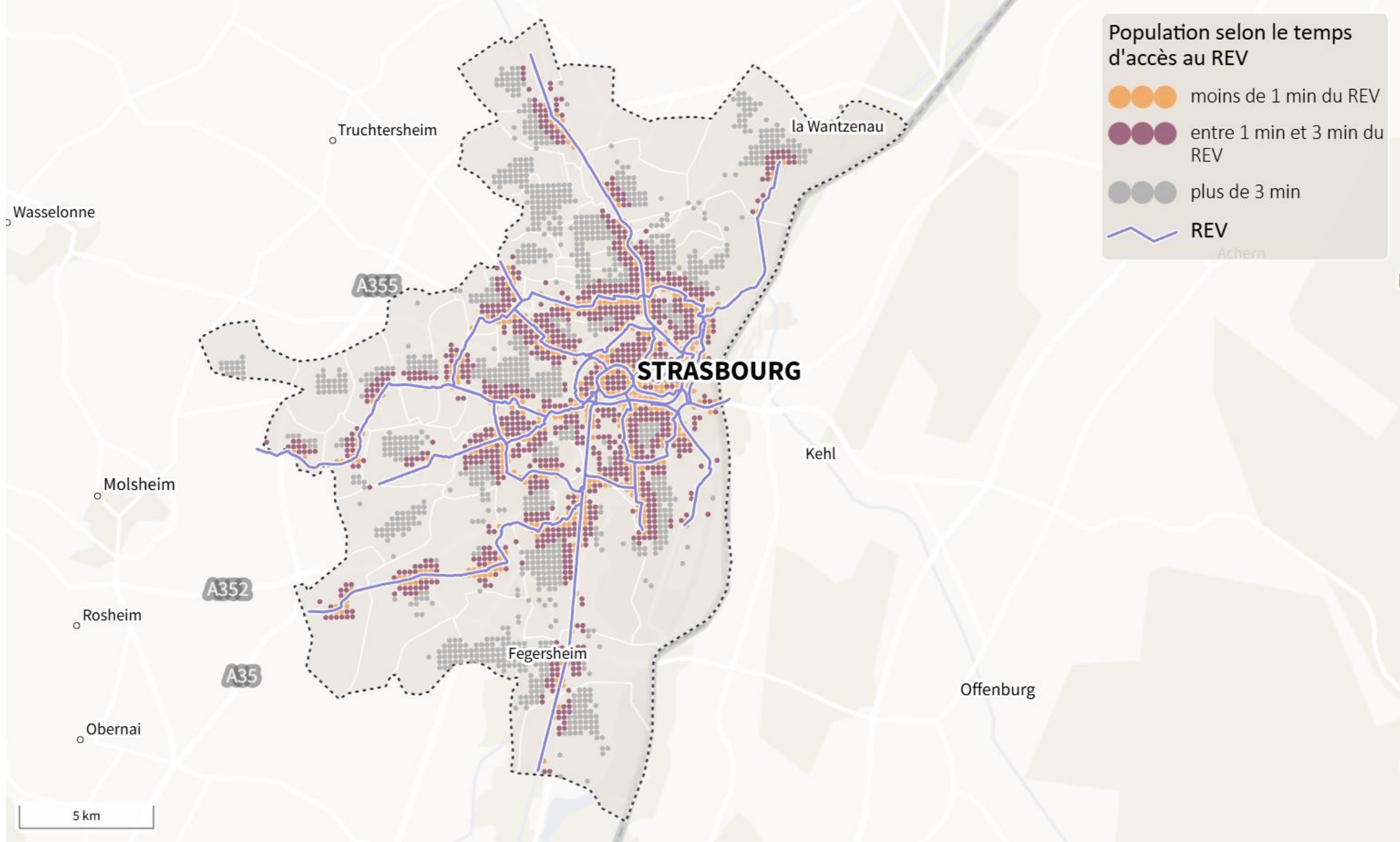
**Zones de desserte autour
du REV - Tronçons réalisés**

-  à 600m
-  à 200m
-  REV

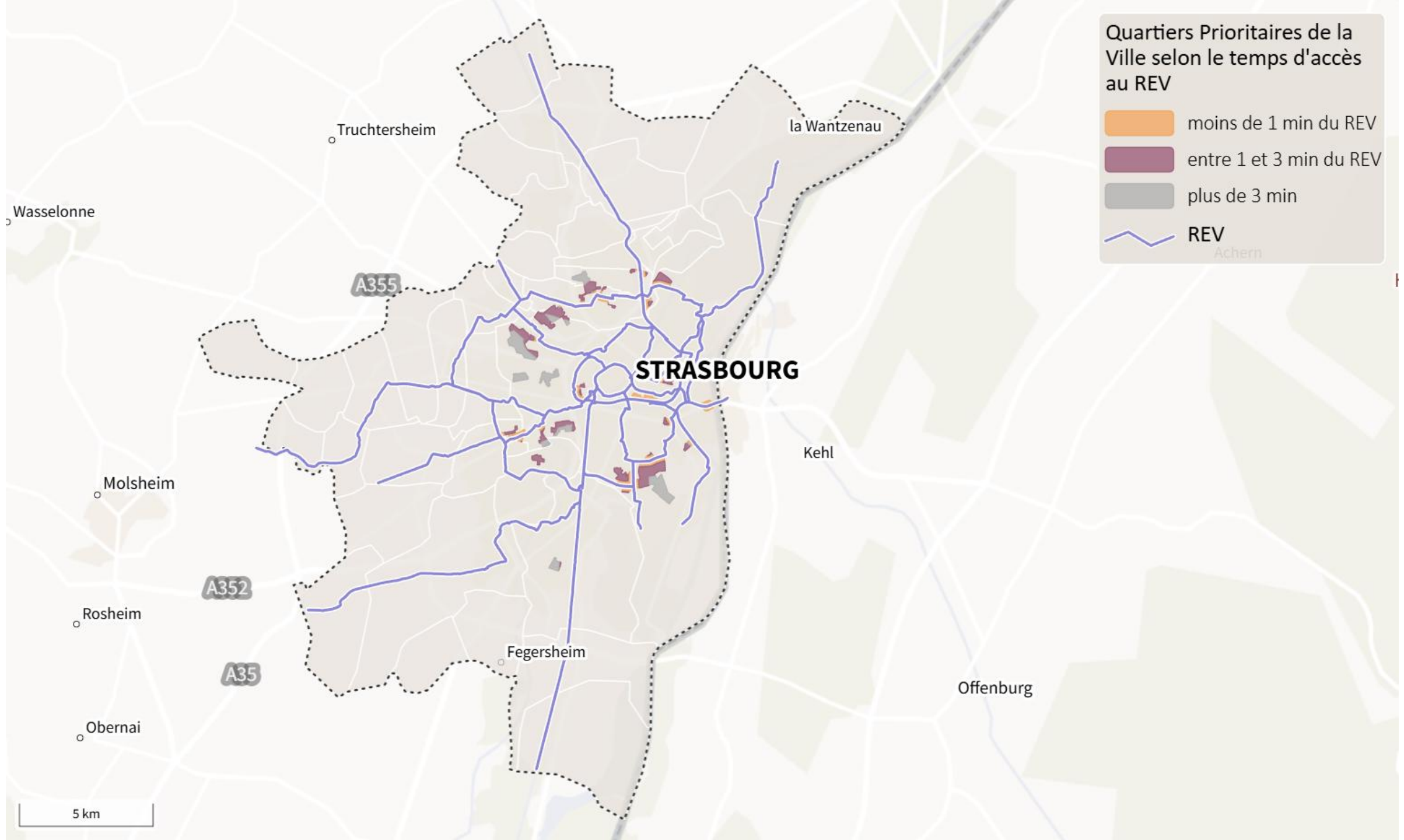


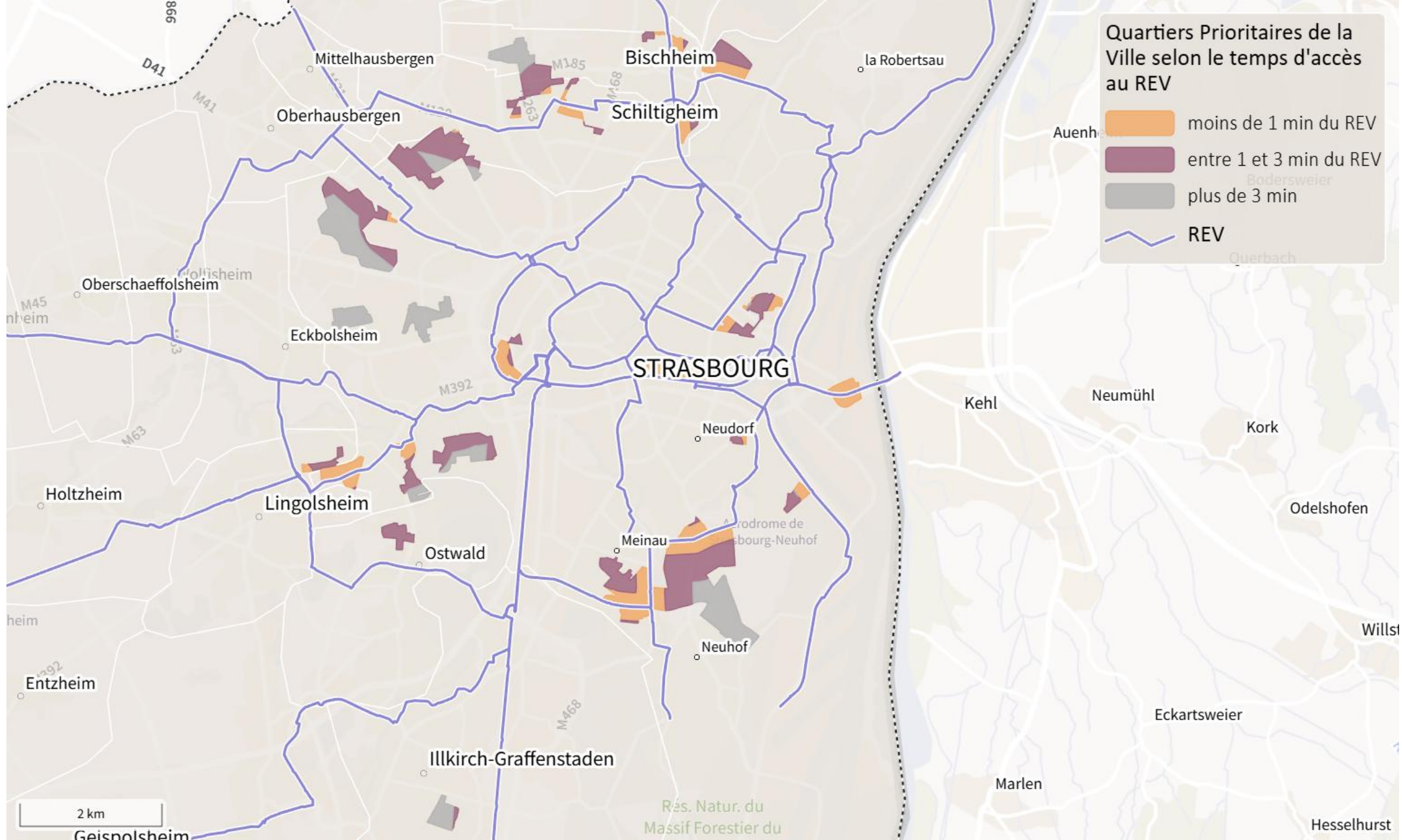


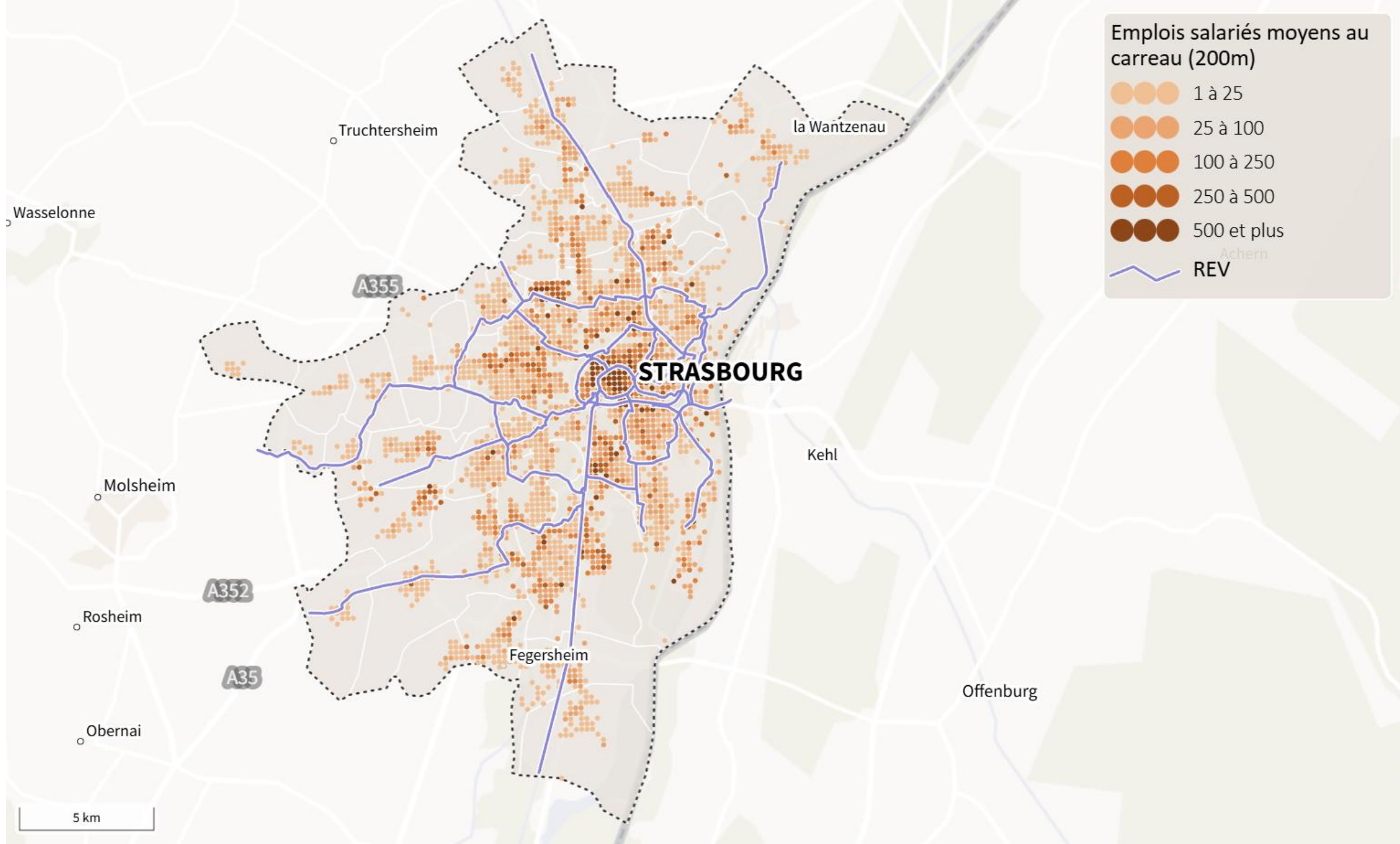


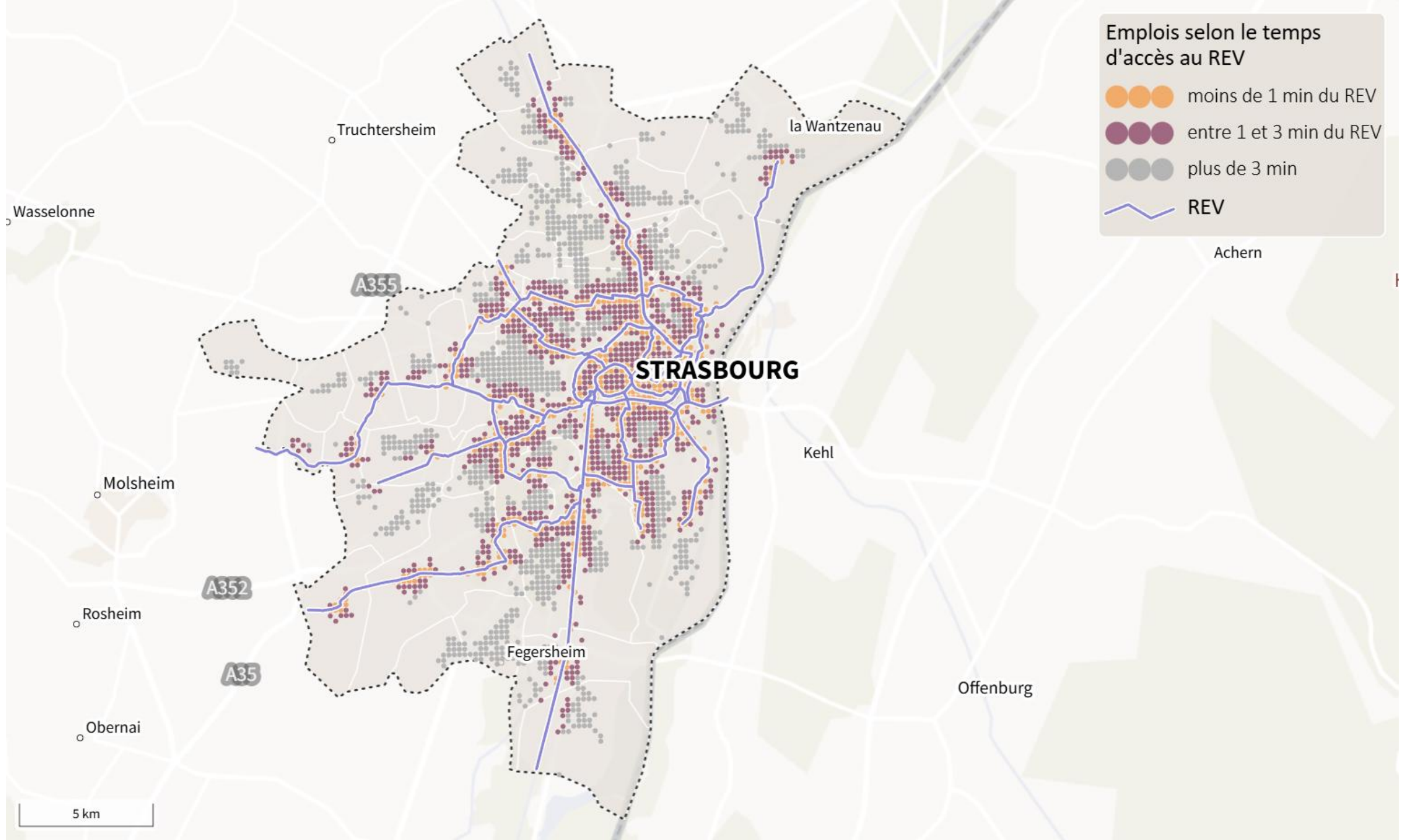


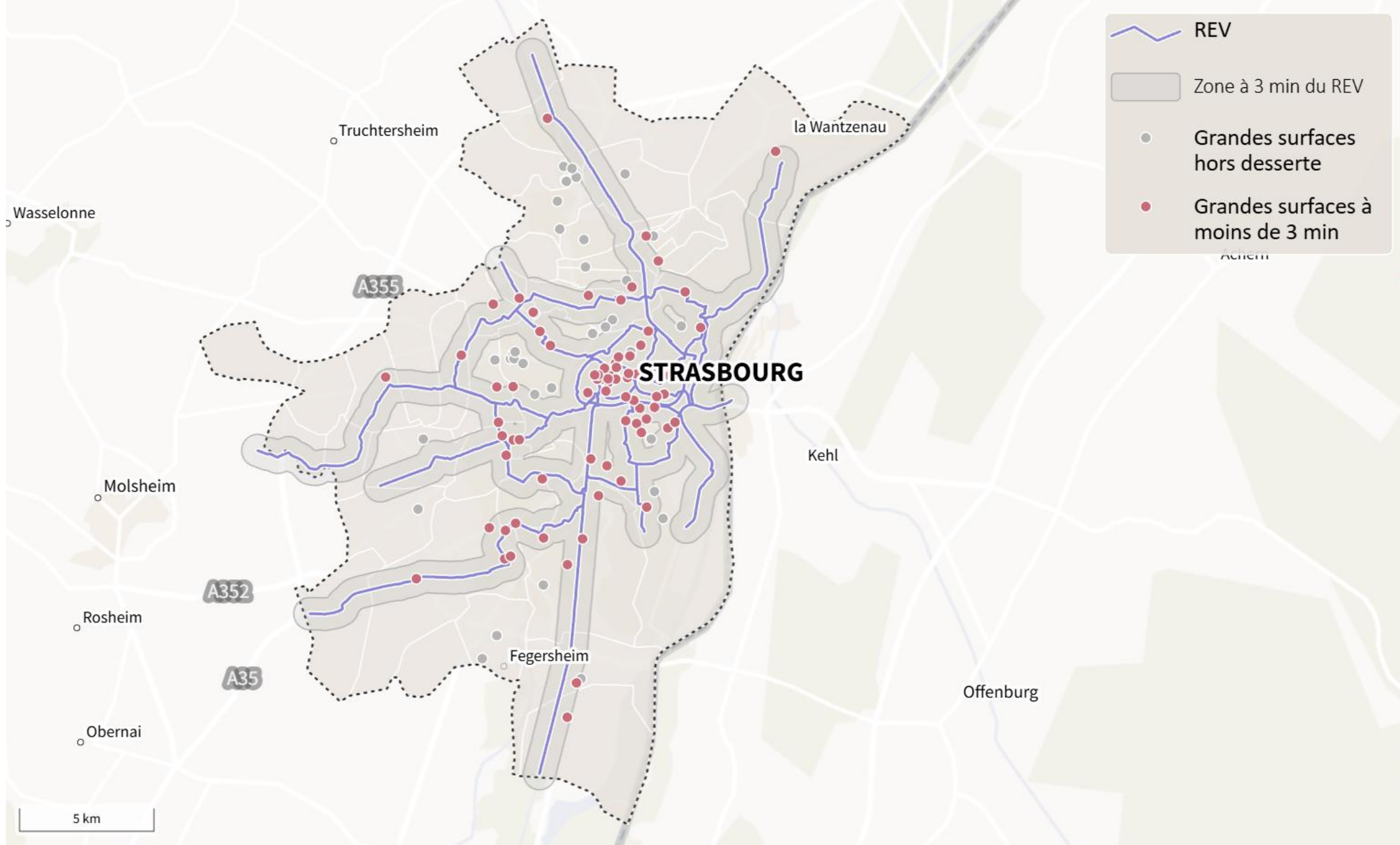
Quartiers Prioritaires de la
Ville selon le temps d'accès
au REV

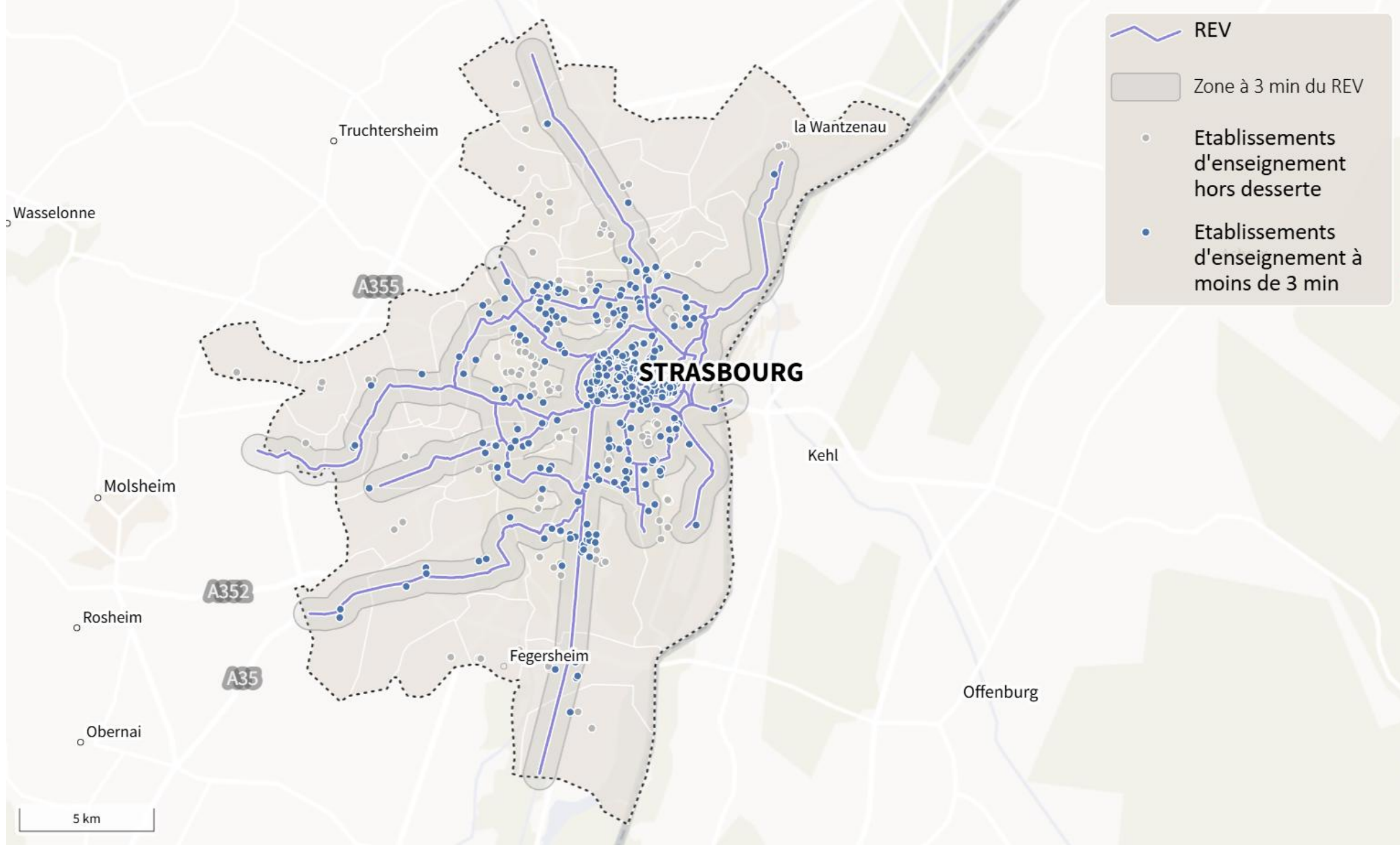


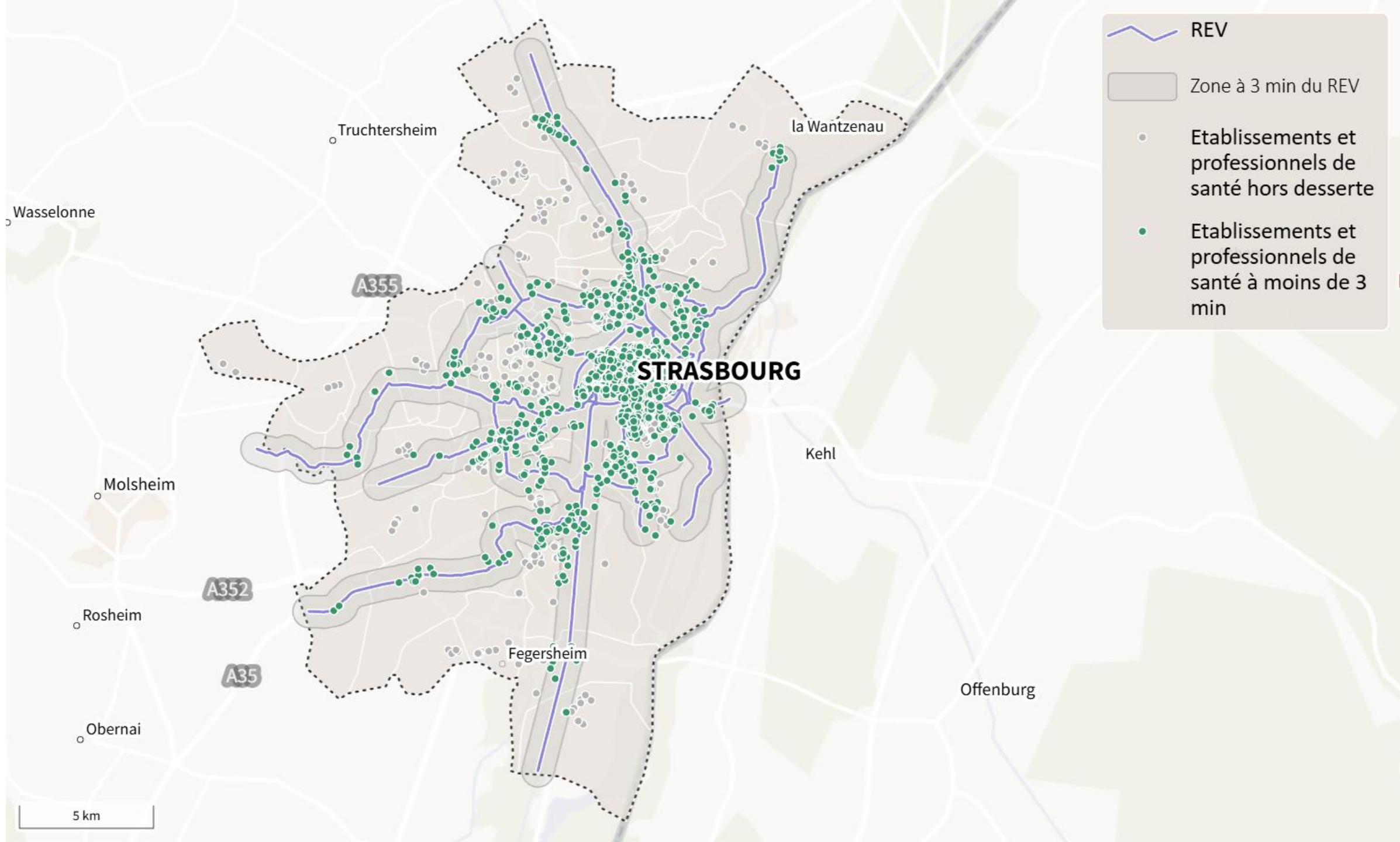


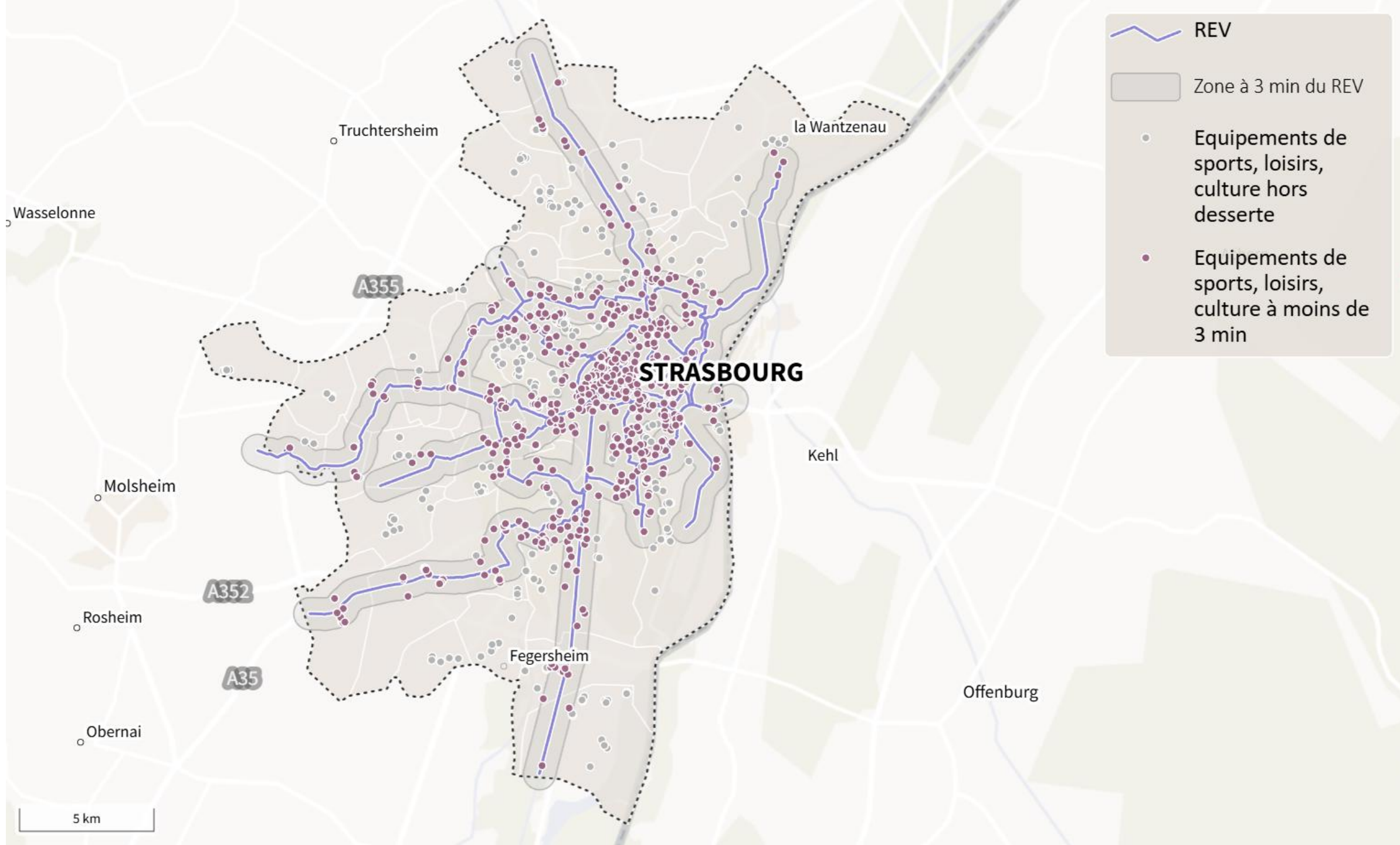




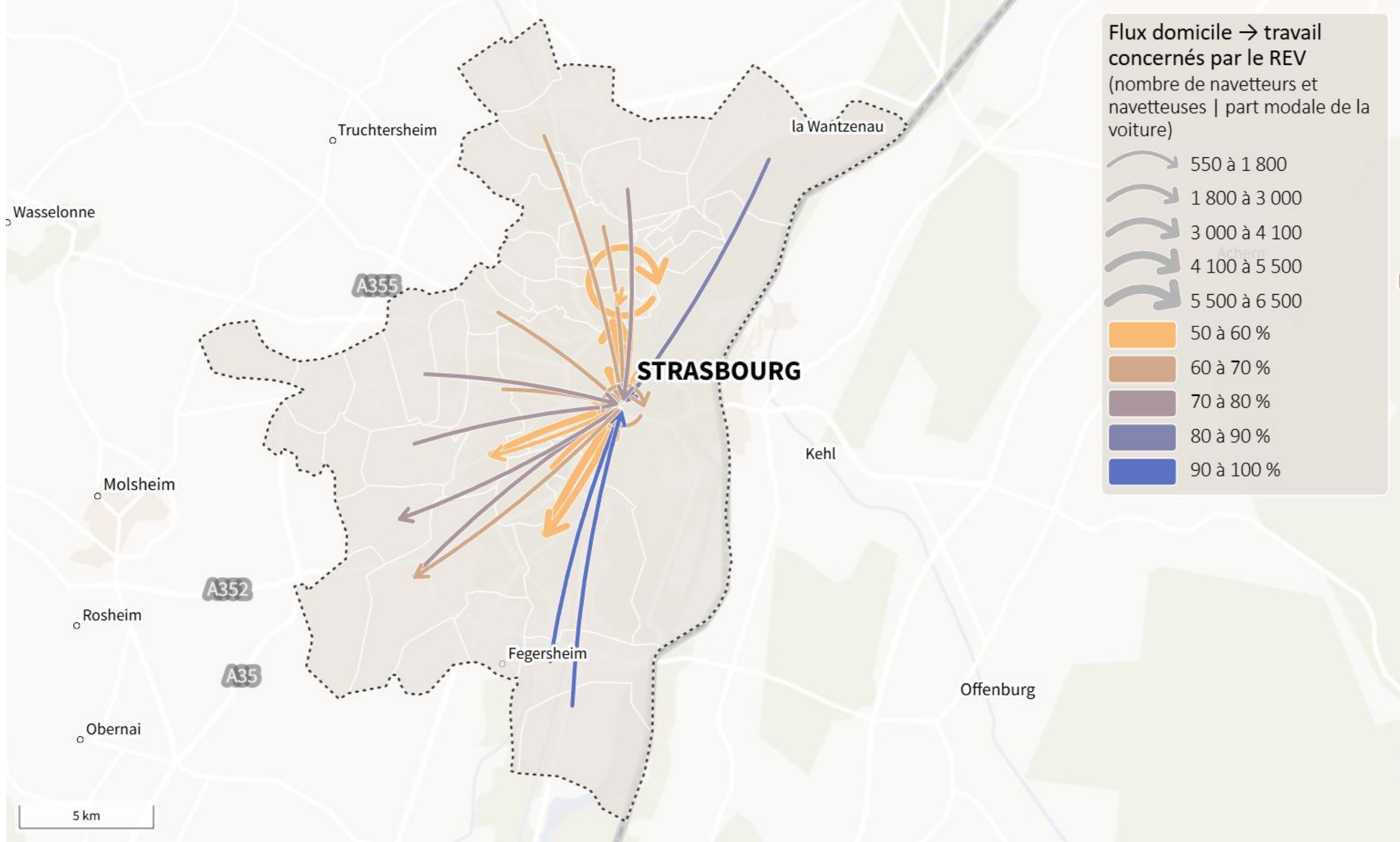


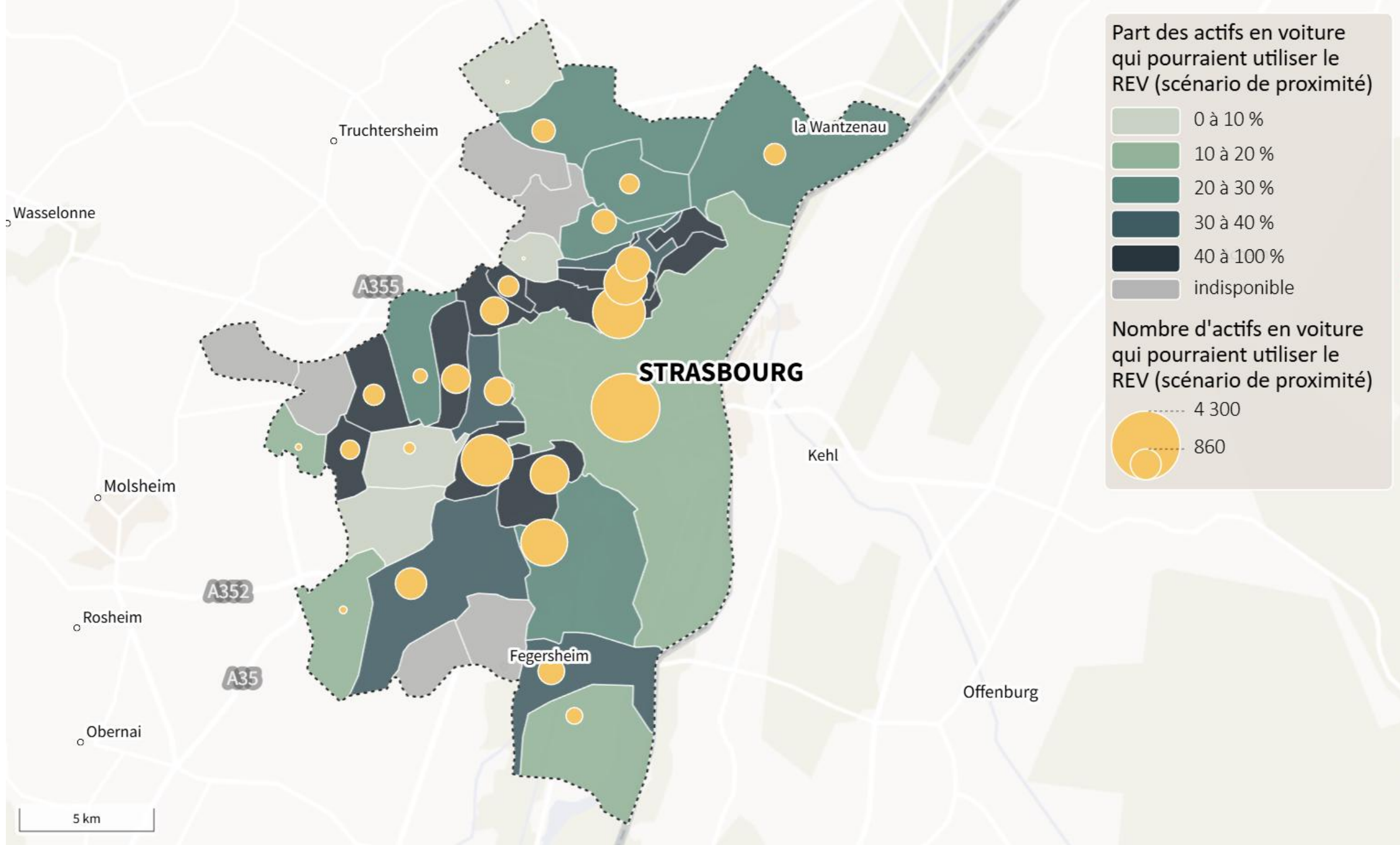






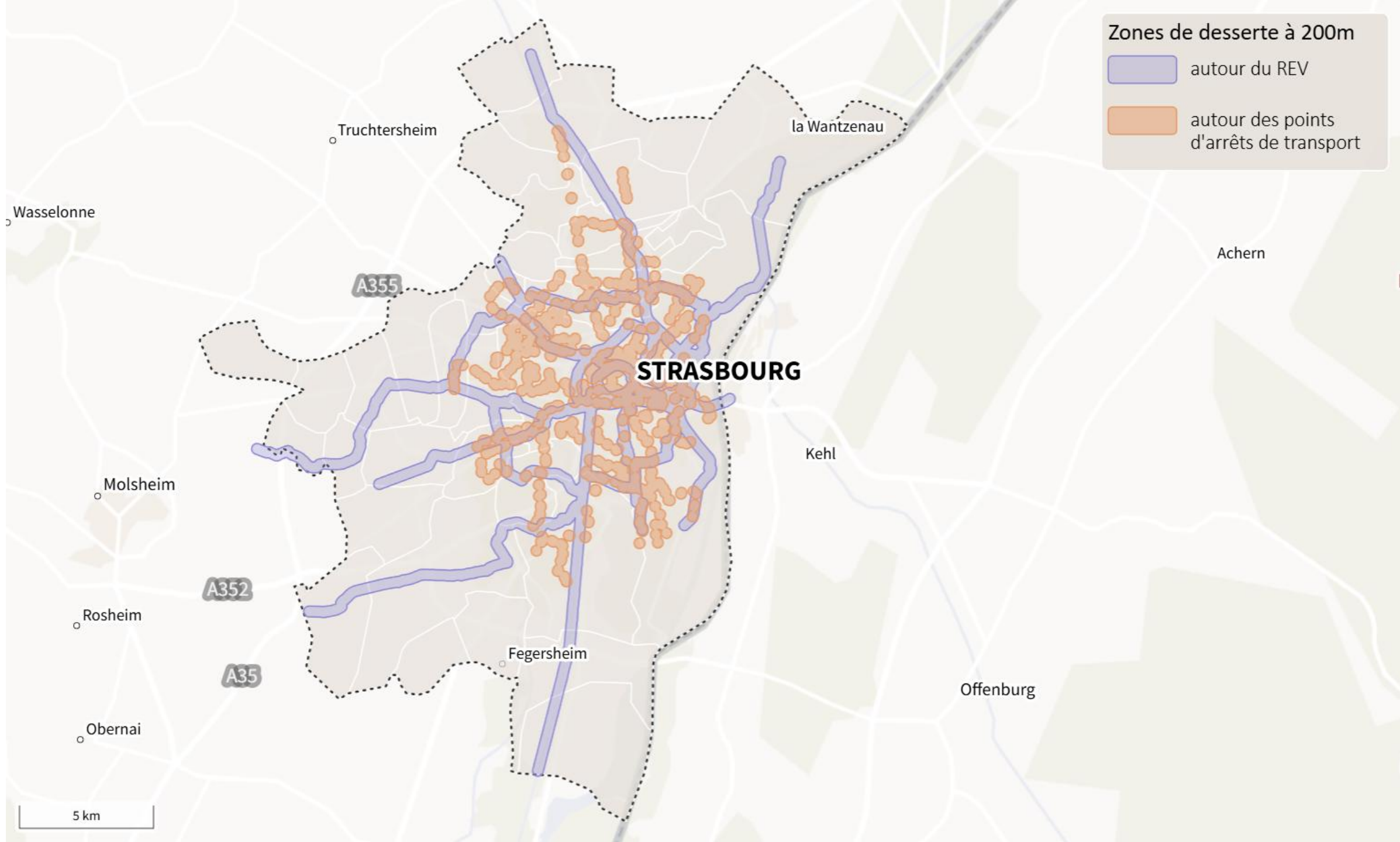






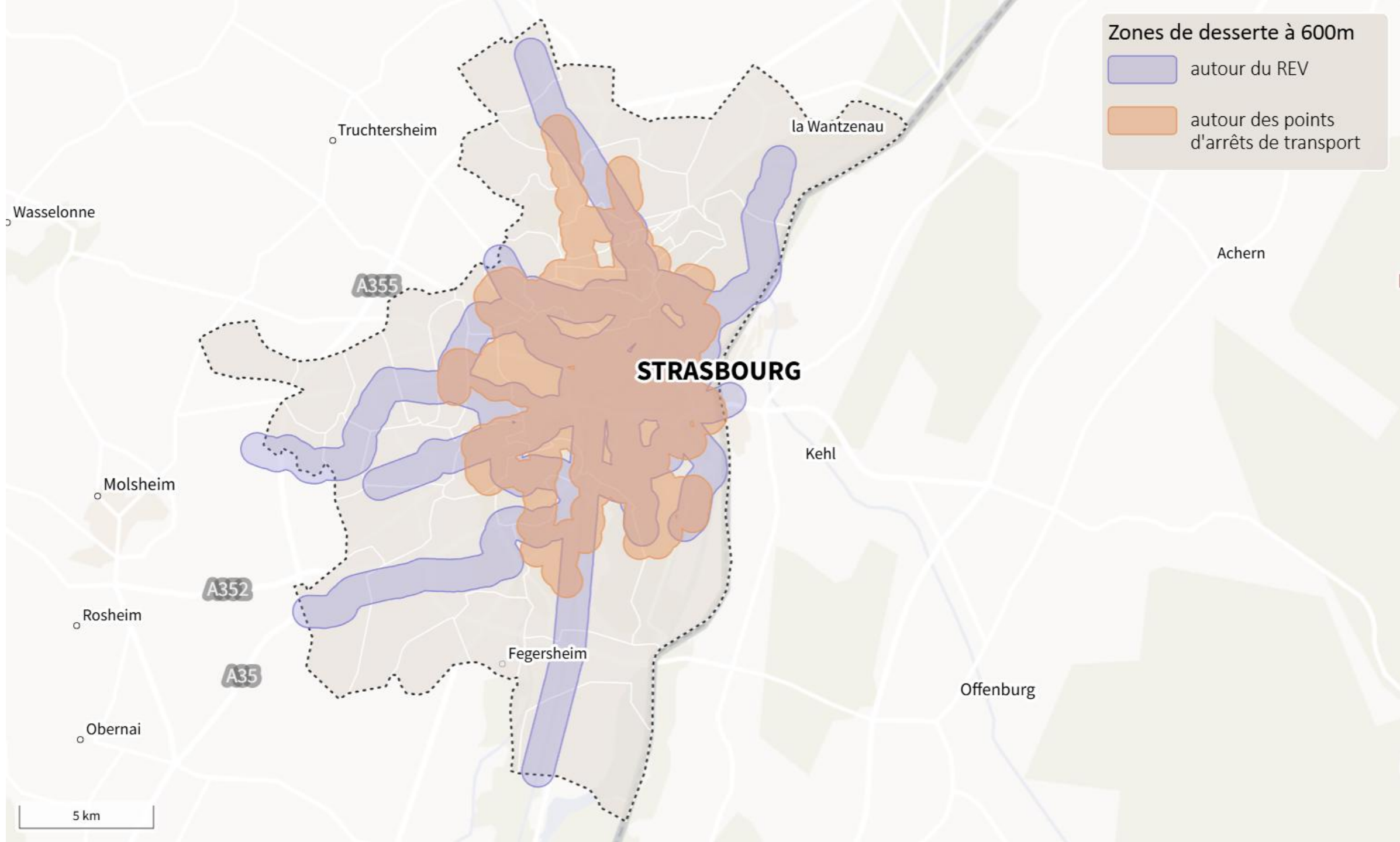
Zones de desserte à 200m

- autour du REV
- autour des points d'arrêts de transport



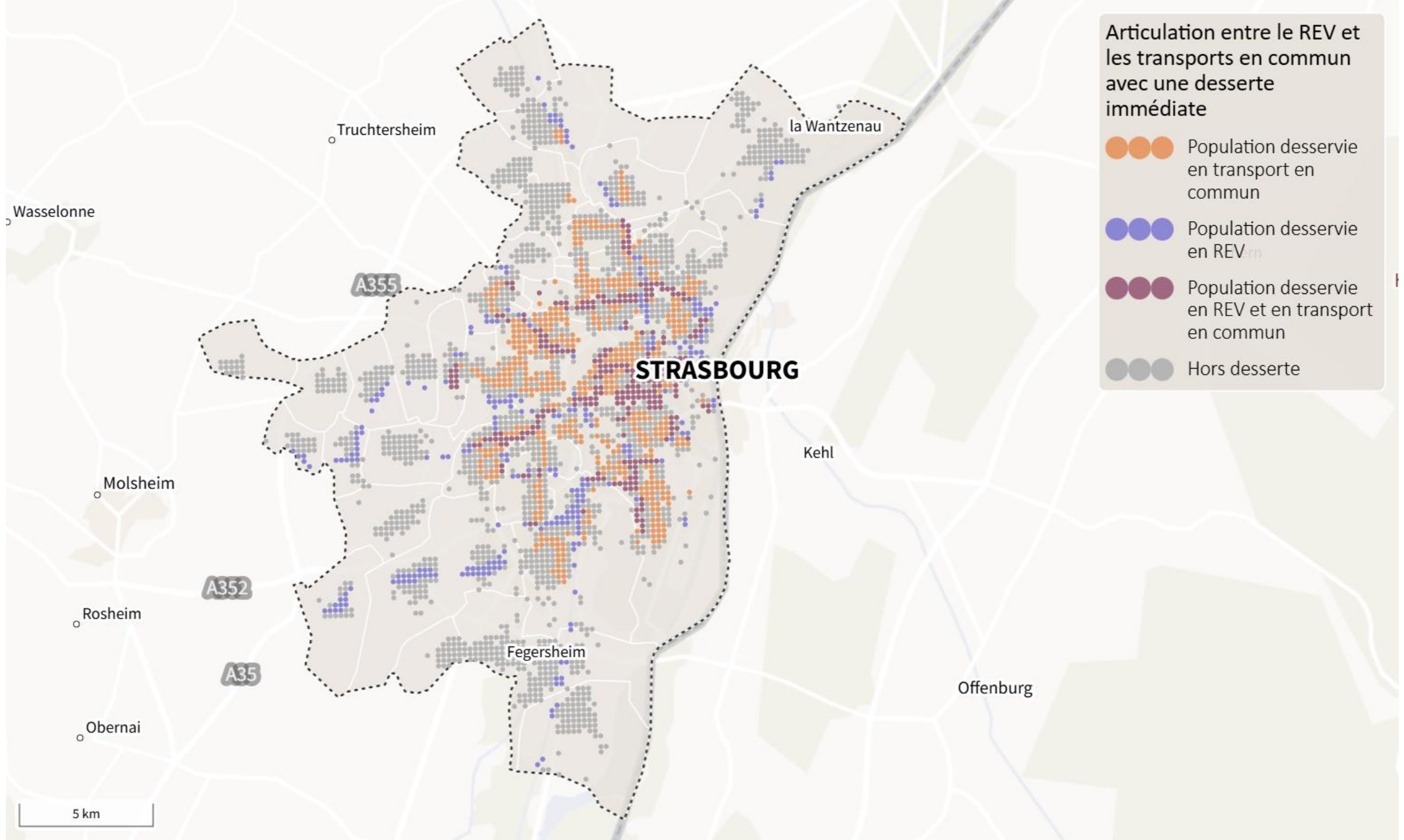
Zones de desserte à 600m

-  autour du REV
-  autour des points d'arrêts de transport



Articulation entre le REV et
les transports en commun
avec une desserte
immédiate

- ● ● Population desservie
en transport en
commun
- ● ● Population desservie
en REV
- ● ● Population desservie
en REV et en transport
en commun
- ● ● Hors desserte



Articulation entre le REV et
les transports en commun
avec une desserte de
proximité

- ● ● Population desservie
en transport en
commun
- ● ● Population desservie
en REV
- ● ● Population desservie
en REV et en transport
en commun
- ● ● Hors desserte

