

Un Réseaux Express Vélo est un réseau...



...de pistes larges, continues et 100% sécurisées...



...articulées en corridors, de banlieues à centre...



...et en rocades, de banlieues à banlieues...



...adopté avec succès dans plusieurs villes européennes



Mettre en place des Réseaux Express Vélo dans les 30 plus grandes agglomérations



Permettrait

De couvrir
70%
de la population
de ces territoires
Soit 15 millions
de personnes desservies

De réduire de
42%
le nombre d'habitants sans
alternative à la voiture
Soit 1,7 million
de personnes désenclavées

De diminuer de
22%
le trafic automobile
pour aller au travail
Soit 1 million
de voitures en moins



Avec à la clé des économies
pour le Climat et le conducteur

450 000 tCO₂/an
évitées



1 000 €/an
de frais de voiture en moins

Soit 1 milliards € par an
d'économies au total

Pourtant

15 des 30
plus grandes agglomérations
n'ont pas de Réseau Express Vélo...

...et parmi l'autre moitié,
aucun réseau n'est encore achevé,
avec un taux d'avancement moyen de 32%

alors que
le coût est modeste
au regard des enjeux

Aix-Marseille
Brest
Caen
Le Havre
Limoges
Metz
Nice
Oliviers
Saint-Etienne
Toulon

10 agglomérations
n'ont ni projet de REV,
ni dynamique locale suffisante

Angers
Dijon
Besançon
Nancy
Reims

5 agglomérations
n'ont pas de projet de REV,
mais la dynamique locale est positive

10%
Le Mans
Clermont
Tours
Perpignan
Lille
Grand Paris

Lyon
Nantes
Montpellier
Toulouse
Bordeaux
Rouen
Grenoble
Rennes
Strasbourg
57%

40 km de Réseau Express Vélo



= 1 km d'autoroute urbaine



Le WWF et la FUB appellent donc les collectivités
à **PASSER À L'ACTION** et l'Etat à les soutenir pleinement